ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



РАБОЧИЙ

Всебелорусская ежедневная рабочая газета—издание ЦК КП(б)Б и ЦСПСБ

Год издания VI | 26 мая 1932 г. | № 115 (1450)

ДОСКА ПОЧЕТА



Тов. СУВАРОВ

лучший ударник витебского депо (пункты осмотра), промфинплан выполняет на **110 проц.**, за первый квартал у тов. Суварова не было случаев повторного ремонта, ликвидировал свою техническую неграмотность, был премирован, является рабкором, член партии.

КРАСНАЯ ДОСКА

Хозрасчетный паровоз им. Совнаркома БССР машиниста Гускина, Оршанского депо.

Хозрасчетный паровоз **СУ-9769** в период второго Всебелорусского конкурса спаренных бригад в марте перевыполнил пробежную норму на **32 проц.**, сэкономил топлива на **17,3 проц.**, за апрель перевыполнил задание по пробегу на **23,5 проц.**, сэкономил топлива **17,5 проц.**, нагон опозданий в пути составил **151 минуту**. Спаренная бригада **СУ-9769** получила первую премию по Всебелорусскому конкурсу в сумме **3 тыс. руб. и звание лучшей спаренной бригады БССР.**

КУЗНЕЦК, КУЗНЕЦКСТРОЙ

Франкфурту, Бардину, Хитарову

Привет ударникам и ударницам, техперсоналу и всему руководящему составу Кузнецкого завода, добившимся высокой выплавки чугуна на домне № 1 и показавшим большевистские темпы в овладении новейшей техникой.

Уверен, что коллектив Кузнецкстроя разовьет дальше достигнутые успехи, обеспечит не меньшие успехи на домне № 2, введет в строй в ближайшие месяцы мартены и прокат, построит и пустит в этом году третью и четвертую домны.

И. СТАЛИН.

Коммунальному строительству—большевистский размах и конкретное оперативное руководство

Помещаемые нами сегодня материалы массового рейда проверки состояния коммунального и городского хозяйства в Минске—сигнализуют о явно неблагополучном положении на этом ответственном участке социалистического строительства. Из 36.615 тыс. рублей, ассигнованных на благоустройство и [illegible] городов в БССР—16.316.400 рублей [illegible] Минску. Однако, [illegible]. НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО РАЗВЕРТЫВАЕТСЯ НЕДОПУСТИМО ВЯЛО. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ НЕРАЦИОНАЛЬНО, НЕПОЛНОСТЬЮ.

12 октября прошлого года СНК БССР и ЦК КП(б)Б в своем постановлении о коммунальном хозяйстве дали развернутую программу развития коммунального и городского строительства в Минске. Однако, мы до сих пор не имеем оперативного, гибкого руководства всеми звеньями городского хозяйства. [illegible]

ОТДЕЛ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА весь упор в своей работе перенес на благоустройство мостовых и очистку Минска. ОСТАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ ПОЧТИ ЦЕЛИКОМ ВЫСКОЛЬЗНУЛИ ИЗ ПОЛЯ ЗРЕНИЯ МИНСКОГО КОМХОЗА. Вполне понятно, что нечего и говорить о правильной хозяйственной помощи со стороны комхоза различным участкам городского и коммунального строительства. Плохое планирование строительных материалов привело к тому, что отдельные об'екты, получая материалы им ненужные, занимаются товарообменом.

Комхоз не практикует созыва совещаний директоров коммунальных и городских предприятий, не знает о работе своих предприятий, не отвечает за их работу. В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, ПРЕДПРИЯТИЯ ВЫНУЖДЕНЫ ЧЕРЕЗ ГОЛОВУ КОММУНАЛЬНОГО ОТДЕЛА РАЗРЕШАТЬ НАБОЛЕВШИЕ ВОПРОСЫ.

Подобное «руководство» привело к тому, что иждивенческие настроения и надежды на централизованные фонды господствуют во многих управлениях новостроек. Никакой инициативы по замене остро-дефицитных стройматериалов местными, по упрощению, удешевлению и ускорению строек—не проявляется.

Характерен в этом отношении проект строительства бани. Вычурный, замысловатый, он положил в основу сложнейшие металлические конструкции. Требуемых по проекту нескольких сот тонн остро-дефицитных металлов стройка не получит в ближайшее время и потому законсервирована.

Положение с БАННО-ПРАЧЕЧНЫМ хозяйством чрезвычайно напряженное. Бани (их три) работают с огромной перегрузкой, не удовлетворяя возросших потребностей населения.

А между тем, в банно-прачечном комбинате царит возмутительное благодушие и оптимизм. Свыше двух месяцев маринуется проект перевода бань на сеансовую мойку. Эта система с успехом применяется в ряде городов СССР. Мероприятие, не требующее никаких затрат, позволяет увеличить пропускную способность бань на 50-60 проц. При бане № 3 огромное, вполне приспособленное для бани помещение занято под жилье сезонниками, сотни же рабочих вынуждены часами ждать своей очереди помыться.

Единственная в Минске прачечная в состоянии удовлетворить всего 2-3 проц. потребности. НЕСМОТРЯ НА КАТЕГОРИЧЕСКИЕ ДИРЕКТИВЫ СНК БССР И ЦК КП(б)Б ОБ ОКОНЧАНИИ ЕЩЕ В 1931 ГОДУ СТРОЙКИ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ПРАЧЕЧНОЙ—ОНА НЕ ПОСТРОЕНА ДО СИХ ПОР.

Необходимо отметить, [illegible] НАРКОМХОЗА, минского комхоза и горкома КП(б)Б [illegible]

НАРКОМХОЗ БССР, в обязанность которого входит четкое руководство коммунальным и городским строительством, [illegible] ЗАДАЧАМИ НЕ СПРАВЛЯЕТСЯ. [illegible] Наркомхоз руководит городами и комхозами [illegible] общими фразами и циркулярами.

[illegible]

[illegible] руется все нужды коммунального и городского строительства и все директивы на этот счет. Никаких материалов новостройки в подавляющем своем большинстве не получают.

В 1931 году должна была быть, согласно директивам СНК БССР и ЦК КП(б)Б, введена в эксплоатацию новая насосная станция в Новинках. Станция, строящаяся уже третий год, все еще не закончена. Отсутствуют водопроводные трубы. Между тем, работающий водопровод обеспечивает всего лишь 50-55 проц. потребности.

Остро чувствуется недостаток в деревянных, керамических и чугунных трубах. Цех деревянных труб завода им. Молотова не обеспечен клепкой, железной арматурой, проволокой и вследствие этого не может выпустить уже готовую продукцию. Строительство новой сети водопровода, намеченное в 9 километров—под явной угрозой срыва.

У нас в БССР, в Копыле имеется завод, вырабатывающий керамические трубы, но вся продукция завода идет за пределы БССР. Небольшое дооборудование и расширение копыльского завода дало бы ему возможность полностью обеспечить наши потребности в трубах. Этот вопрос неоднократно ставился в ВСНХБ, а затем в Наркомтяжпроме, но до сих пор практически не разрешен.

Нужно принять самые срочные меры к снабжению стройки водопровода и канализации всеми необходимыми материалами. Большую помощь в этом деле могут оказать наши краснознаменные заводы ИМ. ВОРОШИЛОВА И «КОММУНАР».

15 июля должна быть сдана в эксплоатацию трамвайная линия, которая соединит рабочую Ляховку с центром. Ход строительства, однако, не дает уверенности, что она будет закончена в срок. Помимо недостатка материалов и рельс, необходимо подчеркнуть, ЧТО НА СТРОЙКЕ СОВЕРШЕННО ОТСУТСТВУЮТ УДАРНЫЕ ТЕМПЫ РАБОТЫ. ПЛОХА РАССТАНОВКА РАБОЧЕЙ СИЛЫ. Одной и той же бригаде приходится и надевать накладки, и скреплять тяги, и просверливать отверстия, и целый ряд других работ.

Мощность минской ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ—6.700 клвт., потребность же в первые зимние месяцы — 8.000-8.5000 клвт. Перспектив на расширение станция не имеет в виду строительства теплоэлектроцентрали. А с последней дело обстоит крайне плохо. Энергоцентр основные работы по стройке главного [illegible]

[illegible]

[illegible] ЖИЛИЩАМИ. [illegible]

[illegible] не лишь одного дома по Советской улице. Строительство стандартных домов в рабочих поселках «Коминтерн», по Грушевской улице, им. 1 мая не обеспечено материалами. Минский завод стандартных домов работает чрезвычайно плохо, не выполняя промфинплана.

Не лучше положение и на остальных участках коммунального и городского строительства—мощение улиц, очистка города и т. д.

КАРТИНА, ВЫЯВЛЕННАЯ РЕЙДОМ, ЗАСТАВЛЯЕТ ПОСТАВИТЬ ВО ВСЕЙ ШИРОТЕ ВОПРОС О НЕОБХОДИМОСТИ ИЗМЕНИТЬ СИСТЕМУ РУКОВОДСТВА КОММУНАЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ СТРОИТЕЛЬСТВОМ В МИНСКЕ. Конкретное, оперативное и гибкое руководство и помощь должны быть обеспечены КАЖДОМУ участку. Работу минского комхоза и Наркоммунхоза необходимо перестроить «лицом к производству». Работники Наркоммунхоза должны научиться детально прорабатывать вопросы, давать четкое и конкретное руководство отдельными участками строительства.

Мингорком КП(б)Б, только теперь взявшийся по-боевому за вопросы городского и коммунального строительства, должен прежде всего сосредоточить свое оперативное руководство на тех участках строительства (баннопрачечное дело, жилища, трамваи и т. д.) работа которых почти целиком зависит от городских организаций.

Минский горсовет должен усилить свое внимание к вопросам городского строительства. Совершенно нетерпимо отсутствие конкретного руководства со стороны горсовета на этом участке.

Нужно использовать имеющийся опыт центральных городов ПО ШЕФСТВУ ОТДЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НАД ОТДЕЛЬНЫМИ ОБ'ЕКТАМИ городского и коммунального строительства. Нужно установить самый широкий рабочий контроль за ходом строительства.

Каждая парторганизация, профорганизация, каждый ударник должны твердо усвоить всю важность выполнения директив партии о всемерном развитии городского и коммунального хозяйства.

Всебелорусский сталинский поход за улучшение рабочего снабжения

ЧЕТВЕРТЫЙ ДЕНЬ ПОХОДА

Сталинский поход в действии

Равняться по минскому коопхозу им. Фабрициуса, выполнившему план сева

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ВИТЕБСКОГО УЗЛА УЛУЧШАЮТ РАБОЧЕЕ СНАБЖЕНИЕ

Первый в Минске коопхоз МТПО им. Яна Фабрициуса закончил сев

Засеяно 120 га

Под правильным руководством ЦК КП(б)Б и Минского горкома партии, при активной помощи профессиональных организаций, мы рабочие, работницы и административно-технический персонал коопхоза МТПО ИМЕНИ «ЯНА ФАБРИЦИУСА» (БЫВ. СОВХОЗ «САНЖАНЫ») 23 мая 1932 года, успешно окончили большевистский сев ранних культур.

Мы добились перевыполнения встречного плана—ВМЕСТО 20 ДНЕЙ СЕВ ЗАКОНЧЕН В ТЕЧЕНИЕ 14-ти ДНЕЙ. Мы добились лучших показателей качественной обработки земли и лучшего удобрения почвы.

План вывозки удобрений выполнен на 100 проц.

Введена грядочная система, дающая преимущество при проведении прополочных работ, увеличение урожайности по сравнению с прошлогодним севом на 25 проц. против задания.

Засеяно: капусты 6,5 га, огурцов—9,5 га, луку—1,5 га, бураков столовых — 22 и т. д. Всего засеяно 120,5 га.

Закончив сев ранних культур, мы приступаем к оказанию помощи коопхозу «Чырвоны маяк». Отправлены 10 пар лошадей.

Мы рабочие и работницы, административно-хозяйственный персонал коопхоза имени «Яна Фабрициуса» обязуемся драться за 100 проц., высококачественное проведение прополочной кампании, за сдачу годовой продукции —1800 тонн вместо 560 против прошлого года.

Секретарь партколлектива МТПО МАЗИНОВ.
Директор коопхоза ВЕГ.
Рабочком ВОЛКОВИЧ.

СЬЦЯГ АКЦЯБРА

ОРГАН ПАРТКОМУ І ФАБКОМУ ЧЫРВОНАСЬЦЯЖНАЙ ФАБРЫКІ „АКЦЯБР"

У час сталінскага паходу яшчэ больш тэмпамі змагацца за выкананьне прамфіна па ўсіх яго паказчыках

נעמעו א ביישפּיל פון כ. מאַניו
נייעם אייפן ארבעטן, אך א נייעם אייפן אַן

„Для проведения сталинского похода у нас нет средств..."

Треугольник завода „Пролетарий" срывает борьбу за рабочее снабжение

Состоялось второе заседание минского городского штаба по проведению сталинского похода. На заседании были заслушаны доклады прикрепленных к предприятиям членов штаба.

На заводе «Полымя революции», на минской обувной фабрике, на «Коммунарке», на фабрике «Октябрь» организационный период прошел. **Там уже приступили непосредственно к практической работе.** Работа бригад в разгаре.

На заседании была также заслушана информация председателя завкома стекольного завода «Пролетарий» тов. Иванова. Положение этого товарища оказалось довольно затруднительным. Ему просто нечего было сказать. **На заводе «Пролетарий» сталинский поход выпал из поля зрения общественных организаций.** Председатель завкома тов. Иванов заявил: **«Для проведения сталинского похода у нас нет средств».** Словом, на «Пролетарии» штаб не работает, бригады не выделены, рабочие завода не знают о сталинском походе.

Удивление присутствующих вызвало и следующее об'яснение тов. Иванова:

Прикрепленный представитель ЦСПСБ тов. Глазман нам советовал отложить проведение сталинского похода впредь до проработки решений IX с'езда профсоюзов среди рабочих заводов.

Треугольник завода «Пролетарий» присутствовал на совещании при горкоме.

Только политической слепотой, оппортунистической недооценкой можно об'яснить бездеятельность заводских организаций «Пролетария».

Позиция, занятая треугольником «Пролетарий» в вопросе проведения сталинского похода должна служить предметом суждения ГорКК.



Институт кролиководства на ст. Удельная (М. Каз. ж.д.) проводит в своем совхозе ряд опытов по улучшению пород кроликов.

На снимке: Производство одного из таких опытов — впрыскивание инсулина (сока желудочной железы).

Сигналы „Рабочего" услышаны

ВИТЕБСК (От нашего корреспондента).

Состоявшееся на днях внеочередное заседание бюро парт'ячейки ТПО признало материалы, напечатанные в газете „Рабочий" о прорывах в обеспечении рабочих узла—**правильными и своевременными.**

Для ликвидации прорыва в самозаготовках, наметив ряд конкретных мероприятий, бюро постановило выдвинуть в сектор самозаготовок тов. Радионова.

Организован при ТПО рабкоровский пост газеты „Рабочий".

Организован крольчатник, закуплены матки

ВИТЕБСК. (От нашего спецкорра).

В связи со сталинским походом на Витебском ж. д. узле широко развернулась работа по улучшению рабочего снабжения.

Практически приступлено к организации крольчатников. На сегодняшний день закуплено 50 маток.

Заседавший на днях штаб установил для всех организаций узла сроки выполнения конкретных обязательств.

Приступлено к постройке клеток, к ремонту помещения для крольчатников и свинарников.

ТПО разослал по району людей для закупки кроликов-маток.

КЛОПОВ.

Железнодорожники Орши приступили к практической работе

Железнодорожный узел Орши 21 мая включился в поход. На бюро партколлектива депо обсуждено воззвание ЦСПСБ, газеты «Рабочий» и Белкоопсоюза. Организован штаб из 5 человек, который занялся выработкой конкретных мероприятий.

Райпарторгом и райпрофсожем дано указание всем партколлективам, ячейкам и месткомам третьего района о включение в поход.

Штабы должны в пятидневный срок разработать конкретные мероприятия по эстафетам. Партколлективы и ячейки должны обеспечить действительное участие низовой печати — многотиражек и стенгазет в сталинском походе. Надо обеспечить выпуск ежедневных бюллетеней похода с указанием конкретных этапов проделанной работы.

Не позже 15 июня на райштабе, который находится при райпрофсоже-3, будут заслушаны сообщения местных штабов о проделанной работе.

В целях лучшего проведения сталинского похода, оршанский райштаб вызывает на социалистическое соревнование витебский райштаб. Ответственность за проверку выполнения возложена на т. Семащука.

В. ЖУРАВЛЕВА.

СТОЛОВАЯ ОБУВНОЙ Ф-КИ ДОЛЖНА СТАТЬ ОБРАЗЦОВОЙ

Очереди, грязь, подача обедов с разными «экспонатами», вызывающими отвращение обедающих, теснота, давка, сутолока,—все это было обычно в столовой минской обувной фабрики.

Партколлективу и фабкому приходилось часто разбирать вопросы о беспорядках, неполадках столовой. Количество жалоб рабочих с каждым днем увеличивалось.

— Невозможно обедать в нашей столовой,—говорили рабочие.

Таково прошлое столовой минской обувной фабрики.

Не могли мириться с таким положением общественные организации фабрики. Не мог мириться и с такой постановкой работы зав. столовой выдвиженец, ударник фабрики т. Максименко.

По-ударному взялся за работу по перестройке столовой т. Максименко. Выдвиженцу пришли на помощь партколлектив, фабком и вся пролетарская общественность. Расширена столовая, оборудована она по иному. В столовой стало просторно, чисто и опрятно. Подают вкусно приготовленный обед.

Верным помощником цеха питания—столовой является медпункт фабрики. Вместе с заведующим столовой т. Максименко, со всей общественностью фабрики медпункт боролся за вкусно приготовленный обед, за чистую столовую. **Медпункт—верный шеф фабричной столовой.**

Очереди ликвидированы. Правильная расстановка сил, отпуск обедов по цехам, беспрерывная продажа талонов, —вот те мероприятия, которые помогли ликвидировать очереди.

Продолжительность обеда—15-20 минут. 10 минут—продолжительность уборки полов, столов. При столовой организован санитарный пост из работников столовой. Санитарный врач ежедневно заглядывает в столовую. И не только заглядывает, но зорко следит за работой столовой. Меню без его участия не составляется.

Борьба за вкусный обед, за улучшение качества обеда конкретно сказывается. **Калорийность обедов доходит до 500 калорий.**

Поблюдная система внедрена в практику работы столовой. Выбор блюд значительный—щи кислые, суп гороховый, свежая рыба, гречневая каша, пирог с повидлом, компот.

Инициативу работников столовой характеризуют самозаготовки. За счет внеплановых заготовок улучшено качество обедов. **Самозаготовки занимают 50 проц. плана.**

Но на этом работники столовой не останавливаются. Фабком, общественные организации фабрики поставили в повестку дня вопрос о дальнейшей механизации работы столовой. Инженер тов. Литвинов принимает активное участие в улучшении работы столовой. Он составил проект механизации, выполнение которого обойдется не больше 5 тыс. рублей. Намечено механизировать мытье и сушку посуды, установить хлеборезку и картофелечистку.

Однако, неполадок в работе столовой еще много. Особенно замечается ухудшение качества обедов в последние дни. Это результат неповоротливости и отставания в самозаготовках.

Затруднения в средствах. Трест общественного питания и фабком должны притти на помощь столовой.

Выделяется своей образцовой постановкой работы свинарник столовой. Свинарник в 20 свиноматок и 64 штук молодняка. Порядок в свинарнике, уход за свиньями говорят о том, что **работники уяснили себе значение свиноооткорма для улучшения качества обедов.**

В настоящее время, в связи со сталинским походом строится новый свинарник на 100 голов. Этот свинарник будет укомплектован полностью из своего стада.

Строится коровник на 10 коров. Отпущено на их приобретение 2 тыс. рублей.

В повестке дня столовой—крольчатник. Помещение уже отведено. Принимаются меры и к приобретению кроликов.

Андро.

В Германии назревают классовые бои

ПРУССКИЙ ЛАНДТАГ НАЧИНАЕТ РАБОТУ

БЕРЛИН, 24. В центре внимания политической жизни Берлина — открытие вновь избранного прусского ландтага. Уже со вчерашнего дня все улицы вокруг ландтага оцеплены крупными отрядами полиции. Вокруг здания ландтага раз'езжают полицейские грузовики, полицейские на велосипедах и т. д. Приток публики к ландтагу огромный. Уже с раннего утра перед входом в ландтаг собираются журналисты и гости.

Как известно, мандаты нового ландтага распределяются следующим образом: коммунисты имеют 57 мест, социал-демократы — 97 мест, национал-социалисты — 162, партия центра — 67, националисты — 31, народная партия — 7, государственная партия — 2, крестьянские социалисты — 2 места и партия гвельфов — 1 место. Всего — 423 депутата. Большинство ландтага должно располагать 212 голосами.

От партии центра и национал-социалистов зависит создание коалиционного правительства Пруссии.

Ясная и четкая позиция Компартии нашла свое выражение в выпущенном сегодня воззвании. Это воззвание разоблачает гнусную клевету, направленную против компартии, всякие измышления о том, что компартия поддерживает национал-социалистов и помогает им притти к власти.

Даже буржуазная печать вынуждена отметить, что только коммунисты заняли в прусском ландтаге недвусмысленную позицию и действительно затруднили положение как партии центра, так и национал-социалистов, социал-демократов и др.

Сегодняшнее заседание ландтага будет также посвящено выборам совета старейшин. Со стороны коммунистов в совет старейшин, по всей вероятности, будут выдвинуты депутаты Пик, Каспэр и Кенер.

Депутат ландтага, соц-демократ Шварц заявил о переходе в компартию

БЕРЛИН, 24. Бывший член баварского ландтага социал-демократ Шварц из Швейбрюкена (провинция Пфальц) об'явил о своем переходе в коммунистическую партию. Шварц в течение долгих лет являлся депутатом социал-демократии в ландтаге.

Забастовка строителей в Рейнской области

БЕРЛИН, 24. На постройке электростанции Оберрейн (Рейнская область) сегодня вспыхнула забастовка 700 строителей-рабочих. Работы на этой крупнейшей постройке почти полностью приостановлены.

Демонстрация безработных в Гамбурге

БЕРЛИН, 24. Вчера на центральной бирже труда в Гамбурге состоялась демонстрация безработных против грабительского снижения пособий. Полиция, разгоняла демонстрантов, открыла огонь, при чем был убит безработный—моряк Либера. Одна женщина была ранена в колено. Возмущенные безработные разоружили полицейских и проникли в продовольственные магазины, где забрали разные продукты.

В борьбе за реализацию решений ЦК ВКП(б) и СНК СССР

Организовать работу так, как организовали дзержинцы—дело чести каждого колхоза

Рабочие колхоза им. Дзержинского берут большевистские обязательства

ПРИНИМАЙТЕ ВЫЗОВ!

Проработав постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР о хлебо и мясозаготовках и развития советской торговли, мы, колхозники колхоза им. Дзержинского, Речицкого района, обращаемся с этим письмом ко всем колхозникам нашего района и к колхозникам Советской Белоруссии. Мы призываем их на лучшее осуществление этих трех большевистских постановлений партии и советского правительства.

В ответ на большевистские постановления ЦК и СНК, с целью лучшего и полного осуществления их, мы берем на себя конкретные обязательства: окончить сев на 5 дней раньше срока, **расширить посевную площадь за счет разработки и поднятия целинных земель на 43 га, расширить площадь за счет разработок на 10 га, 200 га попара засеять кормовыми культурами; добиться повышения урожайности по картофелю на 20 проц., по льну—на 23 проц., по вике на семена—на 63 проц., по сену—на 15 проц., зерновым—на 15% и по ячменю—на 28 проц.**

Для обеспечения поднятия урожайности мы применяем агротехнические мероприятия: стопроцентное протравливание семян, овса и проса, установили правильный пятипольный севооборот, ранний сев и т. д.

Наш колхоз имеет животноводческий уклон. Мы упорно, по-большевистски боремся за развитие социалистического животноводства. В 1930 году у нас было 11 коров и 9 телят. В настоящее время поголовье скота составляет 334, из которых дойных коров—120. Мы обязуемся довести поголовье скота к концу 1932 года до 567, из коих дойных коров—до 141. Это увеличение стада довести за счет выращивания молодняка.

Наша свинотоварная ферма насчитывает поголовье в 65 штук, свиноматок—24. Мы обязываемся довести свиное стадо до 216 штук и свиноматок—до 150.

Корма—основа в развитии социалистического животноводства. Поэтому мы значительно расширяем в текущем году площадь под кормовые культуры. Силосных культур по производственному плану засеваем 20 га. Отвечая на постановление ЦК и Совнаркома, мы обязываемся засеять сверх плана еще 5 га. Силоса закладываем в настоящем году 750 тонн, вместо 100 тонн в прошлом году.

Корнеплодов засеваем на 1 га свыше плана.

В текущем году мы значительно расширяем площадь сенокоса. Раскорчевываем площадь в 45 га под сенокос. Это даст нам возможность полностью обеспечить скот кормами.

В организации работы наш колхоз имеет большие достижения. Вся рабочая сила организована в постоянные производственные бригады. За бригадами закреплены постоянные участки земли, тяговая сила, сельско-хозяйственный инвентарь и машины. Каждая производственная бригада имеет свой производственный план. Во главе бригад стоят лучшие бригадиры—колхозники-энтузиасты. Однако, у нас еще недостаточно развернуто социалистическое соревнование и ударничество. Прорабатывая постановление партии и правительства, мы будем множить ряды ударников, помня, что быть ударником-энтузиастом—дело чести каждого колхозника.

Бодрость и упорство наших колхозников в борьбе за планы третьей большевистской—дают нам право заверить партию и правительство, что наши планы будут целиком выполнены.

В постановлении ЦК и Совнаркома о выполнении планов хлебозаготовок записано: «Выполнение планов хлебозаготовок урожая 1932 года закончить не позже 1 января 1933 года». **Мы обязуемся выполнить план хлебозаготовок до 1 ноября 1932 года.** Семенные и страховые фонды вместо установленного срока 15 января 1933 года— окончить до 1 декабря 1932 года.

Нами уже заключены договора на открытие **колхозной лавки** на фабрике «Х Октябрь». Через эту лавку мы предполагаем продать рабочим сверх централизованных планов 11 тонн овощей, 16 центнеров хлебной муки, коровьего масла 5 центнеров, молока—10 центнеров и мяса—5 центнеров.

До 1 октября мы обязуемся выполнить план скотозаготовок и расширить торговлю мясопродуктами. Мы также обязуемся **досрочно выполнить сельско хозяйственный налог—до 1 ноября 1932 года.**

Выдвигая эти обязательства, мы уверены, что колхозники, бедняки и середняки—единоличники Речицкого района ответят на них большевистскими обязательствами в борьбе за успешный сев, за успешное завершение в 1932 году первой пятилетки, за большевистскую встречу второй пятилетки.

По поручению общего собрания:
[illegible]

С 1-го июня редакция „Рабочего" и ЦСПСБ проводят на страницах „Рабочего" декадник заочного обсуждения итогов IX с'езда профсоюзов.

По просьбе редакции с заочным докладом „Профсоюзы СССР в борьбе за бесклассовое социалистическое общество" выступит генеральный секретарь Профинтерна тов. **Лозовский.**

Доклад тов. Лозовского будет напечатан в номере от 29 мая.

ПАРТИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ВОСПИТАНИЕ НОВЫХ ПОПОЛНЕНИЙ ПАРТИИ ДОЛЖНО стать неразрывной частью всей партмассовой работы

МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОЕ ВОСПИТАНИЕ МАСС ПОДНЯТЬ НА ИДЕЙНО-ПОЛИТИЧЕСКУЮ ВЫСОТУ

ПАРТУЧЕБА НОВОГО ПОПОЛНЕНИЯ В ЖЛОБИНЕ—В ЗАГОНЕ

Бригада ЦК КП(б)Б, обследовавшая состояние работы с новыми членами и кандидатами партии в жлобинской парторганизации, выявила следующее. Жлобинская парторганизация насчитывает в своих рядах свыше 250 кандидатов партии приема 1931 года. Эти цифры говорят о том, что работе с новым пополнением партии должно было быть уделено много внимания.

Однако, несмотря на данные партией совершенно ясные и конкретные директивы о том, как развернуть массово-воспитательную работу среди нового пополнения партии — ячейками жлобинской парторганизации уделено этому чрезвычайно мало.

Итоги обследования показали, что партучеба с новыми членами партии была поставлена крайне неудовлетворительно. **Из 250 кандидатов партии в учебу втянуто только 63 человека**, что составляет: по транспортным ячейкам — 35 проц. и по городским ячейкам всего лишь 22 проц. охвата всеми видами учебы.

В районе не было организовано ни одной кандидатской школы и, вообще, работе с кандидатами партии не придавалось [illegible].

В ячейке паровозников — 10 кандидатов партии, но воспитательная работа с ними отсутствует, ни один из кандидатов партнагрузок не несет.

Несколько лучше обстоит дело с партнагрузками в ячейках: **депо, вагонной, хладстрой, кондукторской и отдельной роты**. В этих ячейках почти все молодые члены и кандидаты партии несут ту или иную партийную нагрузку. Все они являются на производстве передовыми ударниками, но и здесь партячейки углубленной работы с ними не проводили. Эти ячейки не интересовались, как молодые партийцы справляются с данными им нагрузками, каков их теоретический уровень.

Неудовлетворительная работа с партийным молодняком в большинстве обследованных партячеек является результатом оппортунистической недооценки марксистско-ленинского воспитания, особенно среди вновь пришедших в партию молодых ее членов, а также следствием слабого руководства со стороны райкома партии в этом направлении.

Жлобинская парторганизация должна по-боевому взяться за марксистско-ленинское воспитание молодых членов партии, [illegible] борцов за генеральную линию партии.

В ячейках хладстроя, лесозавода, пути, майская, Коротковичи и в ряде других необходимо [illegible] кандидатов партии, организовать специальные школы для кандидатских групп.

Секретарям и бюро ячеек в кандидатский срок перераспределить партнагрузки кандидатов партии с тем, чтобы наладить равномерное их распределение, вести строгую проверку их выполнения.

Кроме общих партсобраний, необходимо [illegible] по текущей политике и вопросы, связанные с [illegible] производственного задания.

При парткабинете РК КП(б)Б организовать семинар для переподготовки и подготовки пропагандистов для кандидатских школ.

Бригада считает необходимым выделение при каждой ячейке ответственного товарища, которому была бы поручена работа с кандидатами партии.

Все эти указания были даны бригадой еще в марте. Жлобинский райком КП(б)Б должен проверить, как ячейками эти указания проводятся в жизнь.

Н. Н.

ОГРАНИЧИЛИСЬ „ДИРЕКТИВАМИ" ПО ЯЧЕЙКАМ

Марксистско-ленинская учеба молодых членов партии и комсомольцев **на заводе им. Ворошилова** за весь зимний период учебного года проходила очень слабо, несмотря на неоднократные сигналы многотиражки «Ворошиловец» и газеты «Рабочий» о неудовлетворительном состоянии партийной учебы, парторганизация завода должного сдвига в ней не создала. На заводе работает 1128 человек, из них 122 члена КП(б)Б, 146 кандидатов партии и 360 комсомольцев.

Посмотрим, в какой мере обеспечены они партучебой.

В начале учебного года на заводе было организовано три первоначальных школы, в которых занималось 44 члена КП(б)Б и 12 беспартийных. В двух совпартшколах было вовлечено 30 партийцев, кандидатов партии—44 человека. Кроме того, были организованы кружки для молодых членов партии и кандидатов по текущей политике и по литературе для комсомольцев—новичков, в которых обучалось 97 человек.

Все эти школы и кружки в начале учебного года горкомом партии были обеспечены преподавателями; следовательно, имеем все предпосылки для того, чтобы повести нормальную работу, а на самом деле работали они чрезвычайно плохо. Цеховые ячейки не [illegible], чтобы вывести учебу из полосы прорыва. И неудивительно, что и по сегодняшний день мы имеем в цехах крайне неудовлетворительный охват учебой партийцев и комсомольцев, а в особенности беспартийных рабочих.

В ячейке материально-хозяйственного отдела из 18 комсомольцев посещают учебу только половина записавшихся. В этой же ячейке работают 95 беспартийных рабочих, а учебу посещают только двое.

В котельном цехе работают 19 партийцев и 34 комсомольца, но школу посещают всего лишь 8-10 человек.

В слесарно-сборочном цеху из 32 членов партии посещали школу только 10.

В четвертой группе токарей политучеба систематически срывалась из-за неявки преподавателя и слушателей. Цеховые ячейки не вели никакого учета работы школ, не ведут его и на сегодняшний день.

Партколлектив завода партучебой не интересовался. Об этом лучше всего свидетельствует заявление секретаря партколлектива **тов. Иванова**, который считает, что этим делом заниматься партколлективу не следует, так как нет времени для этого.

Неудовлетворительные итоги зимней учебы на заводе им. Ворошилова должны послужить уроком при переключении заводской сети партпросвещения на летнюю учебу, с тем, чтобы немедленно исправить имеющиеся недочеты в работе партийных школ и кружков.

Б-к.

Кружки текущей политики прекратили свое существование

В Белкоопсоюзе за зимний период работало 12 кружков текущей политики, в которых обучалось свыше 200 человек. В этих кружках были подробно проработаны решения XVII Всесоюзной конференции, решения XIV с'езда КП(б)Б и письмо т. Сталина в журнал «Пролетарская революция».

Занятия во всех кружках проходили с большим интересом и при активном участии всех кружковцев.

Но вот уже два месяца, как кружки эти перестали работать.

Важнейшие решения последнего пленума ЦК и ЦКК КП(б)Б, имеющие большое непосредственное отношение к работе Белкоопсоюза, были заслушаны только на общем собрании сотрудников, без подробной проработки их в кружках.

Оказывается, что основные причины срыва учебы—отсутствие пропагандистов. С этим мотивом партколлектива согласиться никак нельзя. Ячейка Белкоопсоюза имеет все возможности для того, чтобы из своего же состава дать кружкам хороших квалифицированных руководителей.

Партколлектив Белкоопсоюза, ставя неоднократно на бюро вопросы о партучебе, не добился в этом направлении никаких сдвигов. Об'ясняется это тем, что постановления бюро до сих пор носили слишком общий характер.

Коллектив Белкоопсоюза имеет все основания и возможности для того, чтобы поставить политучебу на большевистские рельсы. Бюро партколлектива необходимо, более конкретно и решительно поставить у себя вопросы о марксистско-ленинской учебе, чем это было до сих пор.

С. Лейзерович.

ХОЗРАСЧЕТНОЙ БРИГАДЕ—ПОВСЕДНЕВНОЕ ЧЕТКОЕ И ОПЕРАТИВНОЕ РУКОВОДСТВО

Бригады Бобруйского комбината за первый квартал дали 7 тысяч рублей экономии

Систематическое оперативное руководство обеспечило перевыполнение планов

На бобруйском деревообрабатывающем комбинате насчитывается 112 хозрасчетных бригад. Несколько месяцев тому назад на комбинате их числилось значительно больше, но бригады существовали только на бумаге. Перевод бригад на хозрасчет проводился без всякой подготовки. Заводские организации имели тенденцию погони за количеством бригад.

Теперь цеховые организации по настоящему взялись за пересмотр состава существующих бригад, за поднятие их работы на надлежащую высоту. Часть хозрасчетных бригад, которые не соответствовали своему назначению, были реорганизованы. Число хозрасчетных бригад доведено до 112. Значительно улучшилось руководство этими бригадами со стороны фабрично-заводских и цеховых организаций. В результате этого за первый квартал хозрасчетные бригады дали экономии на материалах 7.954 руб. Все бригады за 4 месяца этого года обеспечили 100-процентное выполнение своих планов.

Хозрасчетная бригада т. **Котика** — цеха стандартных домов промфинплан за первые четыре месяца выполнила на **107** проц. в то время, когда рабочей силой они были обеспечены только на 86 проц. Бригада производительность труда подняла до **124** проц., снизила себестоимость продукции на 2 проц.

Бригада щитобойцев этого же цеха выполнила промфинплан на **113** проц., подняла производительность труда до **122** проц., сократила рабочую силу на **8** проц., снизила себестоимость продукции на **4** проц.

Хозрасчетная бригада **плотников т. Рудака** — строительного под'отдела выполнила задание по строительству интерната за 698 дней — вместо 1020 дней, предусмотренных планом. Бригада с'экономила на рабочей силе 1907 руб., на древесине—1260 руб., с'экономила 551 килогр. гвоздей.

В чем секрет хорошей работы этих хозрасчетных бригад? В том, что ежедневный оперативный систематический учет работы их, конкретное руководство со стороны заводских организаций, правильная расстановка рабочей силы, доведение планов до каждого рабочего, помогают бригаде выполнять и перевыполнять плановые показатели.

ПУЧИНСКИЙ.

Бригада Авербуха брака не выпускает

Хозрасчетная бригада т. **Авербуха** является одной из лучших бригад минской швейной фабрики «Октябрь». Одновременно с полным выполнением количественных показателей промфинплана бригада добилась выполнение качественных показателей. Брака не имеется.

Бригада правильно расставила рабочую силу. Старший бригадир тов. Авербух является действительным организатором и руководителем бригады. Он всегда приходит на работу раньше других, проверяет состояние лент по всем участкам, проверяет обеспеченность бригады полуфабрикатами не только в количественном отношении, но и в качественном.

Бригада т. Авербуха перестроила работу производственных совещаний. Ежедневные, пятиминутные производственные совещания до начала работы стали системой. Когда бригада приходит на работу, все уже подготовлено к тому, чтобы провести производственное совещание. На этом совещании бригада всегда выдвигает сменно-встречный промфинплан.

Особенное внимание уделила бригада поднятию трудовой дисциплины. Образцово поставлена на бригаде борьба за экономию материалов. Сейчас уже нет такого положения, чтобы на полу валялась фарнитура, подкладка и другие материалы. Ежедневно, после работы бригада проверяет расходование материалов.

Однако, бригада имеет и недочеты. Основной — отсутствие массовой работы. Цеховые организации слабо руководят работой этой бригады.

Достигнутые успехи бригада должна закрепить. Цеховые организации должны усилить руководство бригадой. Опыт работы бригады т. Авербуха надо перенести на отстающие участки.

ЖУРАВЛЕВА.

ВСЕМ ПАРТКОЛЛЕКТИВАМ И ЯЧЕЙКАМ КП(б)Б

В виду необходимости сконцентрирования всего внимания парторганизации на окончание весеннего сева

ГОРОДСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПАРТОРГАНОВ

переносится на 5-е июня с. г.

Секретарь Мингоркома КП(б)Б **Шпенторов.**

Машинисты Досин, Куприянович и Рыжанский включились в поход за культурный паровоз

СПАРЕННЫЕ БИГАДЫ, ШИРЬТЕ ПОЧИН ПЕРЕДОВИКОВ!

Минские тяговики подвели итоги второго конкурса

Лучшие ударники премированы

На Минском узле состоялся слет паровозников и рабочих депо тяги, посвященный итогам 2-го всесоюзного и всебелорусского конкурсов на лучшую спаренную бригаду. Слет, состоявшийся в летнем саду железнодорожников, привлек широкие массы рабочих и членов их семей.

С докладом об итогах работы Минского депо выступил начальник депо тов. **Яковлев**. Конкурс спаренных бригад, — говорит тов. Яковлев, — значительно поднял активность паровозников, содействовал оздоровлению машин, выполнению и перевыполнению заданий по пробегу, экономии топлива, укреплению трудовой дисциплины. Конкурс показал, что транспорт имеет подлинных героев, самоотверженных борцов за осуществление задач, выдвинутых партией перед железнодорожниками.

Задача сегодняшнего дня — закрепить успехи конкурса. Между тем, имеются тревожные факты ослабления напряжения, некоторого холодка в борьбе за транфинплан. Уже имеются случаи срыва спаренной езды, особенно со стороны кочегаров. Нужно со всей энергией продолжать борьбу за здоровый паровоз, по-большевистски подготовиться к осенне-зимним перевозкам.

Тов. Яковлев оглашает список товарищей-рабочих спаренных бригад, депо и общественных работников, добившихся победы на всесоюзном, всебелорусском, дорожном и деповском конкурсах. За коммунистическое отношение к своим трудовым обязанностям премированы:

машинисты т. т. ДОСИН, КУРИЛОВИЧ, КУПРИЯНОВИЧ, ЖИДОВИЧ, ИВАНОВСКИЙ, ШАКАЛИДО, ЖОЛНЕРЧИК, ЦЫЛЬКЕ, АРИСТОВ, ХМЕЛЕВСКИЙ; помощники машинистов т. т. ЯКУТИК, ЛЕВКОВИЧ, ЛИПИНСКИЙ, САКАЛЬЧИК, ВАРДОМСКИЙ, ШИШКИН, ГАШИНСКИЙ, МОРОЗ, ШАБАН, БОГДАНОВИЧ; кочегары: ЗАВАДСКИЙ, СТУЛЬБА, КЛИМОВИЧ, МАРОЧКА, ГАЛАБУРДО, ШАХРАЙ, ДЕНДЕВИЦКИЙ, ШПАКОВСКИЙ; слесари: СУША, ЯКУТИК и СТЕПАНОВИЧ; монтер депо ПАРНИКЕЛЬ, мастер депо БАРАНЧИК, помощник начальника депо по массовой работе тов. СЛАБКО и помощник начальника тов. КУТЫРЛО, редактор многотиражки «Чырвоны чыгуначнік» т. ГРИШАЛЕВИЧ. Премирована в сумме 150 руб. редакция «Чырвонага чыгуначніка» на проведение массовых мероприятий.

Тут же товарищам были выданы денежные премии и грамоты дорожного конкурса.

Слет приветствовали уполнаркомпути т. **Эгле**, председатель горсовета т. **Володько**, представители редакции газеты **«Рабочий», начальник Оршанского района, парторганизатор района и др.**

СЛЕТ УДЕЛИЛ МНОГО ВНИМАНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЮ ГОМЕЛЬСКОЙ СПАРЕННОЙ БРИГАДЫ ПАРОВОЗА С-52 ИМ. ГАЗ. «РАБОЧИЙ» ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОДА ЗА КУЛЬТУРНЫЙ ПАРОВОЗ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ БЫЛО ПОДХВАЧЕНО ЛУЧШИМИ СПАРЕННЫМИ БРИГАДАМИ МИНСКА.

Тов. ДОСИН, машинист комсомольского паровоза Щ-561, добившегося победы на всесоюзном соревновании, отвечая на приветствия от имени своей бригады заявил, что бригада с еще большей энергией будет драться за выполнение всех измерителей. Тов. ДОСИН заявил, что бригада паровоза Щ-561 принимает вызов рабочих машины С-52.

Вслед за тов. Досиным вышел на трибуну машинист тов. Куприянович, премированный по всебелорусскому конкурсу. Тов. КУПРИЯНОВИЧ от имени своей бригады принял на себя те же обязательства, что и бригада Щ-561.

Рабочие этих двух паровозов первыми на Минском узле выступили в поход за культурный, за технически-здоровый паровоз. Большевистский почин бригад-ударников машинистов т. т. Куприяновича и Досина должен быть поддержан всеми спаренными бригадами БССР и, в частности, паровозниками Минска.



Бригада Всебелорусской транспортной эстафеты подводит первые итоги своей работы.

Щ-52 БУДЕТ КУЛЬТУРНЫМ ПАРОВОЗОМ

Машинист тов. **Рыжанский**, работающий на паровозе Щ-22 оршанского депо, принял вызов спаренной бригады паровоза С-52.

Тов. Рыжанский на всебелорусском слете депутатских групп заявил, что он поставит на обсуждение спаренной бригады вопрос о превращении Щ-22 в культурный паровоз.

Тов. Рыжанский заявил, что превращение каждого паровоза в культурный паровоз, создание необходимых культурно-бытовых условий обеспечит на паровозе усиление борьбы за выполнение заданий транфинплана.

Тов. Рыжанский отмечает, что предложение гомельских машинистов о покупке чайника для кипяченной воды — далеко не «мелочь». В последнее время на Оршанском узле имело место 5 заболеваний брюшным тифом лишь вследствие того, что паровозники брали воду из тендерного крана.

В поход за культурный паровоз обязаны включиться все спаренные бригады БССР, — заявил тов. Рыжанский.

Б.

Минский горсовет должен усилить помощь советскому активу узла

Бригада из представителей Витебского, Оршанского и Борисовского узлов в порядке осуществления задач, выдвинутых Всебелорусской транспортной эстафетой, провела проверку работы транспортной секции Мингорсовета и депутатских групп узла. Проверка показала, что горсовет и его транспортная секция ничего не сделали для проведения эстафеты. Более того, горсовет не руководит работой депутатских групп на транспорте.

Вагоно-ремонтный завод «Полымя рэвалюцыі» в последние масяцы не справляется со своими производственными заданиями. Горсовет решил помочь заводу. Но эта помощь выразилась лишь в том, что на заседании президиума заслушали доклад о выполнении промфинплана. Решение же, вынесенное по докладу, не было даже сообщено рабочим и депутатской группе завода. Таким образом, горсовет не подумал о том, чтобы мобилизовать внимание рабочих завода вокруг своих решений.

Минский горсовет должен повернуться лицом к железнодорожному транспорту, оказывать повседневную конкретную помощь депутатским группам узла.

Бригада советского актива: ЛУКАШЕВИЧ, ГУТИН, РЫЖАНСКИЙ, ЦЫКУНОВ.

ВСЕБЕЛОРУССКИЙ СЛЕТ ДЕПУТАТСКИХ ГРУПП на ТРАНСПОРТЕ

Социалистический договор на лучшую подготовку к осенне-зимним перевозкам превратить в программу боевых действий советского актива

Всебелорусская транспортная эстафета 22 мая, закончилась слетом депутатских групп железнодорожного транспорта. На слете присутствовали представители крупнейших железнодорожных узлов — Гомеля, Витебска, Орши и др.

Слет заслушал доклад уполномоченного Наркомпути тов. **Эгле** о подготовке железных дорог к осенне-зимним перевозкам и доклад заведующего оргинструкторского отдела ЦИК'а тов. **Филимонова** о массовой работе советов на транспорте.

Тов. Эгле в своем докладе подвел итоги работы железнодорожного транспорта. Грузовые обороты на железных дорогах БССР за последние два года увеличились на 27 проц., количество больных паровозов уменьшилось. Если по Гомелю в 1931 году количество больных паровозов составляло 40,7 проц. ко всему паровозному парку, то в 1932 году число их уменьшилось до 16,6 проц. По всем районам Западной железной дороги число больных паровозов в нынешнем году уменьшилось на 50 проц. по сравнению с прошлыми годами. Средне-суточный пробег товарных вагонов значительно возрос, сейчас он достигает 160-180 километров, против 80-100 километров в прошлом году. Средне-суточный пробег товарных паровозов повысился за год с 130 до 180 километров.

Но вместе с тем процент выполнения тех или иных работ не соответствует заданиям, установленным Наркомпути. Так, цифра по средне-суточному пробегу товарных паровозов по всем районам достигает 70-80 проц. плана.

Партия и правительство поставили перед железнодорожниками ответственную задачу — добиться к осенне-зимнему периоду перевозки по дорогам БССР 60-70 тыс. тонн грузов в сутки, против 57 тыс. на сегодняшний день. Этого мы добьемся лишь на основе реализации шести сталинских условий победы, при помощи своевременного заключения договоров с клиентурой, на основе борьбы с косностью, бюрократизмом в аппарате и осуществления конкретного и оперативного руководства всеми звеньями транспорта.

* * *

Тов. **Филимонов** в своем докладе отметил, что железнодорожный транспорт добился крупных производственных достижений. Однако, эта работа проходила вне участия депутатских групп. Тов. **Филимонов** указывает, что депутатские группы на транспорте в основу своей работы должны положить вопросы борьбы за здоровый паровоз и вагон, ликвидации обезлички в работе и уравниловки в зарплате; нужно организовать контроль над работой кооперации, столовых, заботиться об улучшении жилищно-бытовых условий рабочих.

* * *

Выступавшие в прениях участники всебелорусской транспортной эстафеты вскрыли причины слабой активности депутатских групп и транспортных секций.

В основном, это об'ясняется тем, что советский актив брался за все вопросы, но не доводил дело до конца. А это, в свою очередь, приводило к прекращению работы советских групп. Сказывалась и недооценка работы депутатских групп. Местком Жлобинского узла заявил, что если депутатская группа будет активно работать, то профорганизациям нечего будет делать.

Тов. **Ямпольский** — представитель Могилева, сообщил, что в **Осиповичах** председателем депутатской группы является председатель какого-то жакта, ничего общего не имеющего с транспортом. Совершенно ясно, что работа советского актива отстает от производственных темпов.

* * *

В конце слета депутаты заключили социалистический договор.

Ударники всебелорусского слета взяли на себя обязательства: установить контрольные посты депутатских групп за выполнением пробежных норм паровозов и полной загрузки товарных вагонов; бороться за доброкачественный ремонт пути, установить связь с депутатскими группами клиентуры крупнейших заводов для наблюдения за своевременным выполнением заявок на погрузку и вывозку грузов заводами.

Депутатские группы решили усилить контроль над рабочим снабжением, над работой столовых.

В круг дел, которыми должны заниматься депутатские группы, включены вопросы обслуживания пассажиров в пути и на вокзалах. Решено через шесть месяцев провести взаимную проверку выполнения договора.

II ПЛЕНУМ ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ ВСТРЕТИМ НОВЫМ ПОТОКОМ РАБОЧИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА—ЗАБРОШЕННЫЙ УЧАСТОК НА ЗАВОДЕ им. ДОМБАЛЯ

Второму пленуму изобретателей—рапортовать о новых победах

Долг каждого рабочего и ИТР — развивать и направлять свою творческую мысль на улучшение производства. IV Всебелорусский с'езд ИТР отметил, что каждый член ИТС должен взять шефство над проведением в жизнь рабочих предложений.

Если с рационализацией на наших предприятиях еще не все обстоит благополучно, то на строительстве с рационализацией дело обстоит еще хуже. Поэтому, каждое рационализаторское предложение, каждое изобретение, которое может быть применено на стройке, должно быть популяризовано и как можно быстрее проведено в жизнь. Заслуживает особенного внимания изобретение электромонтера тов. Циммермана, примененное на стройке Дома Правительства.

Всякому бывшему на крупных стройках известно, как происходит подача стройматериалов на большие высоты. Помещение механизатора и лебедки находится поодаль. Работающим наверху приходится сигнализировать путем криков или свистков об остановке площадки или ковша на уровне стены, где нужно снять материал. Механизатору приходится напрягать все свое внимание для того, чтобы остановить площадку с материалами на нужном участке. Безусловно, что при такой системе работы не исключена возможность аварий и несчастных случаев.

Когда возводили третий этаж Дома Правительства — на стройке со всей остротой встал вопрос об устройстве механической сигнализации для подачи материала. На производственном совещании рабочим был дан социалистический заказ на ее изготовление.

Предложения внесли т. т. Фридман и Циммерман. БРИЗ признал изобретение тов. Циммермана вполне возможным для проведения в жизнь не только на постройке Дома Правительства, но и на других стройках БССР и СССР. Выделенная сектором рационализации ВЭО комиссия также признала предложение Циммермана практически и экономически выгодным. Прибор можно изготовить непосредственно на самой стройке.

Конструкция прибора, предложенная тов. Циммерманом, останавливает площадку на любой высоте при помощи



Тов. Циммерман — рационализатор постройки Дома правительства в Минске.

особого автоматического регулятора. Такие регуляторы раньше ввозились из-заграницы. Свой же регулятор изготовил тов. Циммерман сам. Экономия на рабочей силе в результате проведения в жизнь этого изобретения, по неполным подсчетам, только на постройке Дома Правительства выражается в 19.000 руб., не говоря уже о том значении, которое приобретает предложение в области техники безопасности. Изобретатель за свое предложение премирован авансом в 500 руб.

На строительстве Дома Правительства используется опыт завода «Большевик» — посылка тем каждому рабочему на дом. Вывешиваются на стенах темники для предложений по каждому цеху и по отдельным участкам строительства. Этот опыт работы за сбор рационализаторских предложений надо перенести на все строительные участки БССР.

ИТР должны взять шефство над проведением в жизнь рабочих предложений по примеру специалистов Одельского, Рузова, Лещинского и др.

К 10-му июня — дню открытия второго всесоюзного пленума общества изобретателей, строители должны будут рапортовать о новых достижениях в своей работе.

А. Гельберг.

ИТР ЗАВ. ДОМБАЛЯ СЛАБО ПОМОГАЕТ РАЦИОНАЛИЗАТОРАМ

На Борисовском стеклозаводе им. Домбаля рациоанализация в загоне. При наличии полторы тысячи рабочих за первый квартал 1932 г. по заводу поступило всего 30 рабочих предложений. Эта цифра говорит о том, что на заводе отсутствует массовая работа среди рабочих по популяризации рабочих предложений.

Заводской БРИЗ не ведет никакой работы с рационализаторами. Существующие две ячейки БРИЗ'а не работают. Заводской БРИЗ им не оказывает никакой помощи и руководства. Массовый сбор рабочих предложений не организован.

БРИЗ не перестроил своей работы. Рабочие, имеющие те или иные предложения, по несколько дней ходят в поисках работников БРИЗ'а. Поступило несколько ценнейших рационализаторских предложений, но до сих пор они не реализованы.

Предложение о реконструкции затопочных машин должно дать огромную экономию на рабочей силе. Это предложение поможет уменьшить процент боя продукции. Предложение утверждено БРИЗ'ом но в жизнь не проведено до сих пор. Не проведно в жизнь и предложение об использовании отходящих газов.

Намеченная конференция рационализаторов шлифовального цеха сорвана.

Инженерно-технические работники не участвуют в рационализации производства.

Необходимо развернуть массовый сбор рабочих предложений на заводе. Рационализации и механизации производства—ударные темпы!

В. Шемпель.

Покончить с отставанием городского коммунального хозяйства Минска

КАЖДЫЙ ОБ'ЕКТ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА—ПОД КОНТРОЛЬ МАСС

УСТРАНИТЬ ТОРМОЗА В РАБОТЕ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ МИНСКА

В беседе о состоянии коммунального строительства и городского хозяйства Минска председатель горсовета тов. ВОЛОДЬКО остановился на вопросах водоснабжения и канализации.

Функционирующие сейчас в городе 6 скважин [illegible] дают 343 кубометра воды в час. Это может удовлетворить [illegible] на 50 проц. [illegible]

[illegible] Немигинская насосная станция [illegible] положение. [illegible] имеет 4 скважины, дающие в общей сложности 296 кубометров воды в час. В настоящее время скважины уже готовы, [illegible] остается проложить [illegible] 6 километров магистральной трубы. [illegible] получить чугунные трубы, было решено заменить их деревянными. [illegible] на заводе им. Молотова [illegible] деревянных труб. [illegible] к выпуску продукции. [illegible] Немигинской станции.

План 1932 года, предусматривающий [illegible] 1800 квартир [illegible] только на 40%, [illegible] на 25%. Причины срыва плана—отсутствие [illegible] труб.

Несмотря на то, что в Белоруссии, в городе Борисове, есть специальный завод, изготовляющий [illegible] трубы [illegible] в РСФСР и на Урал. [illegible] трубы [illegible] из других республик.

Перед ВСНХ БССР неоднократно ставился вопрос о незначительной перестройке в работе завода с тем, чтобы приспособить его к нашим условиям, но этот вопрос до сих пор не разрешен.

В целях лучшей очистки города, у района «Бошарка» [illegible]

[illegible] в 1932 году [illegible] 7.500 тонн [illegible] 2.000 тонн. Белгоспром, [illegible] не предприняли для разработки брусчатки, а по договору он должен был предоставить в 1932 г. 25.000 тонн. [illegible]

Не отстает от Белгоспрома и Заславльский район, который [illegible] 15.000 тонн [illegible] заключенного договора—до сих пор дал только 1.500 тонн.

Значительно лучше обстоит выполнение плана по замощению улиц клинкером.

В отношении жилстроительства у нас тоже не все благополучно — говорит далее тов. Володько.—В этом году была предусмотрена постройка каменных домов на 360 квартир, надстройка 19 домов и 1.500 квартир в стандартных домах.

Кирпичная кладка в настоящее время обеспечена материалами но нет внутреннего оборудования (водопроводные трубы, трубы для парового отопления и канализационные).

150 квартир в стандартных домах будут готовы к 1 июня. Недостаточно развернуты темпы по строительству стандартных домов.

В концу 1932 года будут сданы в эксплоатацию 112-квартирный дом, Дом Правительства, 100 индустриальных квартир и около 1.000 в стандартных домах, Дом Белдортранса, новая механическая прачечная и автоматическая телефонная станция.

Приступлено к строительству большой бани в районе Кальварии с пропускной способностью 4.000 человек в день. Фундамент уже заложен, начата кирпичная кладка, которая по плану должна быть закончена к осени.

Окончание строительства Дома Правительства, в который к октябрю предполагается переселить большую часть учреждений даст возможность освободить до 200 квартир. Освободившиеся квартиры будут переданы под жилища для рабочих и служащих.

Для домов специалистов, которых в Минске будет выстроено 2, участки освобождены. Но к строительству еще не приступлено. Нет строительных материалов.

Тов. Володько остановился на разгрузке улиц от телефонных столбов. Электросеть по Советской улице перенесена со столбов на крыши. То же необходимо, в целях разгрузки улиц, проделать и с телефонными и телеграфными проводами. Однако, в этом мы столкнулись с твердолобой консервативностью отдельных работников Наркомсвязи.

Успешность нашей работы немыслима,—заканчивает тов. Володько,—без самой широкой поддержки и помощи со стороны пролетарской общественности гор. Минска. Этой помощи и поддержки мы ждем, она даст возможность устранить встречающиеся тормоза на пути выполнения плана городского и коммунального строительства.

И. Ф.

„Нынешний рабочий, наш советский рабочий, хочет жить с покрытием всех своих материальных и культурных потребностей и в смысле продовольственного снабжения и в смысле жилища, и в смысле обеспечения культурных и всяких иных потребностей. Он имеет на это право и мы обязаны обеспечить эти условия".

(Сталин, „Новая обстановка—новые задачи хозяйственного строительства)".



Законченный корпус 112-квартирного дома (Минск).

План жилстроительства должен быть выполнен полностью

Из постановления секретариата Минского городского комитета КП(б)Б от 23-5 1932 г.

О ходе жилищного строительства по Минску

Заслушав доклады МИНСТРОЯ и МИНСКОЙ КОНТОРЫ ЖИЛСТРОЯ и ГОРСОВЕТА о ходе жилищного строительства по гор. МИНСКУ, секретариат горкома КП(б)Б отмечает, что, несмотря на постановление об'единенного пленума горкома и горКК КП(б)Б о развертывании жилищного строительства в этом году — 2.000 квартир, ВЫШЕУКАЗАННЫЕ СТРОЙОРГАНИЗАЦИИ НЕ ОБЕСПЕЧИЛИ НЕОБХОДИМЫХ ТЕМПОВ ХОДА СТРОИТЕЛЬСТВА, которое проходит очень медленно.

Исходя из этого, секретариат горкома постановляет:

Обязать Минстройконтору, Белжилсоюз под личную ответственность тов. ЕВЕЛЕВСКОГО, ДО 15 ИЮНЯ СДАТЬ ПОЛНОСТЬЮ ПОД ЗАСЕЛЕНИЕ 12 ДОМОВ В ПОСЕЛКЕ «КОМИНТЕРН» И 4 ДОМА ДЛЯ РАБОЧИХ ФАБРИКИ «ОКТЯБРЬ», К 15 ИЮЛЯ СДАТЬ ТАКЖЕ 7 ДОМОВ ПО ПОСЕЛКУ «КОМИНТЕРН».

Предложить Минстрою, под личную ответственность тов. АНДРЕЕВА, К 1-му ИЮЛЯ СДАТЬ ПОЛНОСТЬЮ ПОД ЗАСЕЛЕНИЕ 16 ДОМОВ ПО ГРУШЕВСКОЙ УЛ. И ВЫВЕСТИ ПОЛНОСТЬЮ ПОД КРЫШУ ПО ДВА ЭТАЖА НА СОВЕТСКОЙ УЛ. НАДСТРОЙКИ НАД ДОМАМИ №№ 89, 91, 93 и 95 И К 15-му ИЮНЯ СДАТЬ ПОД ЗАСЕЛЕНИЕ ДВА ДОМА ПО ЖСКТ «1-го МАЯ». ГОРСОВЕТУ ОБЕСПЕЧИТЬ ЭТО СТРОИТЕЛЬСТВО СООТВЕТСТВУЮЩИМИ СРЕДСТВАМИ.

Обязать т. НИСНЕВИЧА из запасов кирпича завода Белстройматериалов ОТПУСТИТЬ МИНЖИЛСТРОЙКОНТОРЕ 100.000 КИРПИЧЕЙ с возвратом в июне с заводов Минстроя, для окончания печей в 12-ти домах.

Обязать «БЕЛВОД» под личную ответственность т. ШЕМПЕЛЯ сдать в эксплоатацию к 5-му июня колодезь по Грушевской ул.

Поручить МИНПИЩЕТРЕСТУ под ответственность тов. ТУРЕЦКОГО обеспечить рабочих жилстроительства ужинами из близлежащих столовых с 26-го мая.

Секретарь Мингоркома КП(б)Б
ШПЕКТОРОВ.

ВАГОНЫ ТРАМВАЯ НЕ ВЫПОЛНЯЮТ НОРМ ПРОБЕГА

ПРОРЫВ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЛИКВИДИРОВАН

„Советы должны осуществлять повседневное конкретное практическое руководство городским хозяйством. Городской совет является хозяином города, это не просто самоуправление: совет—это вся власть. Совет в целом, все его секции и каждый депутат в отдельности отвечают перед своими избирателями за каждый недостаток, обнаруживаемый в работе городского хозяйства. Выбоины на мостовой, не хватает воды, канализация плохо работает, плохо построен дом, плохо работает милиция, неполадки в школе, грязь в больнице, перебои в уличном движении—за все это отвечает совет рабочих и красноармейских депутатов"

(Доклад Кагановича на июньском пленуме ЦК ВКП(б).

Детище Октябрьской революции—минский трамвай за сравнительно короткий период своего существования—три года—перевез десятки миллионов пассажиров. За один только апрель трамвай перевез 1.814.201 пассажира. Трамвай надежно связал окраины Минска с центром.

Трамвайный парк доведен до 24 вагонов. В настоящее время по всем линиям курсируют вместо предусмотренных планом 17 вагонов—21. В 1932 году по договору с Мытищенским заводом должно быть получено шесть моторных и 17 прицепных вагонов, из них четыре вагона уже поступило.

Движение трамвая увязано с работой предприятий. Начало движения трамвая—с 5 часов 40 мин. утра и конец—в 2 часа ночи обеспечивает связь рабочих с их предприятиями и обслуживание всех трех смен.

Бригада «Рабочего» и ЦП союза коммунальников выявила ряд серьезных недочетов, тормозящих успешную работу трамвайного парка. Несмотря на то, что трафинплан перевыполнен по перевозке пассажиров: в апреле—107,3 проц., а по общему количеству километров—на 110 проц., **фактически в апреле трамвайный парк имел прорыв.**

По плану, суточный пробег одного вагона должен составлять 268,5 километра. Фактически же он составил 256,7—95,6 проц. плана. Недовыполнение плана суточного пробега на 4,4 проц. равносильно выводу из строя одного вагона. Перевыполнение трафинплана по перевозке пассажиров получилось за счет дополнительного (внепланового) пуска в эксплоатацию двух вагонов. Успокоенные перевыполнением плана перевозок пассажиров и месячных итогов по пробегу километров—администрация, партийная и профсоюзная организации парка не мобилизовали рабочих трамвая на ликвидацию создавшегося прорыва. Характерно, что и в первом квартале по суточному пробегу вагонов имелся значительный прорыв. В первом квартале вагоны давали лишь 86,2 проц. планового задания по суточному пробегу.

Все еще велико количество заездов вагонов в парк для мелкого ремонта. Только три вагона—№№ 7,11,16 показали образцы большевистской работы в апреле, проработав без единого захода в парк. Остальные вагоны неоднократно заходили в парк, при чем рекорд поставили №№ 3 и 21, имевшие в апреле по 5 заходов.

Частые заезды вагонов в парк для ремонта об'ясняются тем, что **администрация парка до сих пор не ввела в практику работы планово-предупредительного ремонта и проверки вагонов и механизмов.** Качество производимого ремонта также сильно хромает.

Необходимо отметить слабую дисциплину работников трамвая. Много прогулов. Они к общему количеству рабочих составили в апреле 14,6 проц., против 3,6 проц. в марте. В трамвайном парке проводится конкурс на звание лучшего работника, предусматривающий три условия: выполнение и перевыполнение трафинплана, ликвидацию наездов и аварий и строгое соблюдение спаренной езды. Однако, проводимый конкурс слабо популяризован, массы не мобилизованы на участие в нем и ничего о нем не знают. Количество наездов вагонов на людей и случаев увечий велико. Об'ясняется это как неупорядоченностью уличного движения в Минске, так и в значительной степени невнимательным отношением к своим обязанностям отдельных вагоновожатых.

Необходимо отметить, что в большинстве вагонов плохо работают автоматические воздушные тормоза. Ручные же тормоза не дают необходимой эффективности. Это иногда приводит к несчастным случаям. Имел место ряд случаев, когда при выезде из парка вожатые отказывались принимать вагон, указывая на неисправность в нем тормозов. Однако, они административным путем принуждались к выезду в вагонах с неисправными тормозами.

Часто имеют место случаи грубого отношения вожатых и кондукторов к пассажирам. Это об'ясняется слабо поставленной культурно-просветительной работой среди обслуживающего трамвай персонала.

Система оплаты труда (премия за перевыполнение плана по пробегу километров) поощряет развитие отдельными вагоновожатыми скорости, превышающей дозволенную. **Это вызывает частые аварии, приводит к быстрому изнашиванию тормозных колодок и бандажей.** За нарушение правил езды ряд вагоновожатых—Садович, Тарасевич и др. получили административные взыскания.

Слабо развиты среди 527 работников трамвайного треста социалистическое соревнование и ударничество. Нет учета, отсутствует проверка выполнения договоров, результаты работы хозрасчетных бригад неизвестны. До сих пор не выявлена эффективность работы ударных бригад в 1932 г. **Отсутствует график движения трамваев,** вследствие этого нет контроля за временем прихода трамваев в конечные пункты, а, следовательно, за нормальной работой парка.

Текучесть рабочей силы велика. 50 процентов рабочих трамвайного парка—женщины. Но, однако, ясель нет. Детский сад рассчитан на 17 детей, при минимальной потребности обслуживать 70 детей.

Из-за отсутствия контроля плохо поставлено рабочее снабжение. Закрытый распределитель в надежде на централизованные фонды никаких самозаготовок не производит. Столовая не охватывает всех рабочих. Только теперь комплектуется свинарник, крольчатник нет. Самодеятельных огородов нет. В общежитиях не проводится никакой культурно-массовой работы, грязно, нет столов—рабочим приходится есть на кроватях. Шкафчиков нет, всю одежду рабочие держат под подушками.

Производственные условия рабочих также оставляют желать много лучшего. В ремонтных мастерских не закончена система вентиляции, помещения не имеют печей и поэтому зимой в них чрезвычайно трудно работать, уменьшается производительность труда. **Ремонтные работы не механизированы. Отсутствуют легкого типа блоки, вследствие этого рабочим приходится поднимать большие тяжести. Нужного количества и ассортимента домкратов** (подъемных рычагов) также нет. Электросварка производится в общем помещении—это также мешает работать. Электросварку необходимо перенести в изолированное помещение.

Территория трамвайного парка представляет собой проходной двор. Никакой охраны нет. Пропусков никогда не спрашивают и не выдают. На территории парка живут посторонние лица, которые расхищают имущество принадлежащее парку.

Бригада считает необходимым немедленно ввести планово-предупредительный ремонт и проверку вагонов и механизмов, не ожидая их выхода из строя. Нужно улучшить производственные условия ремонтных рабочих, максимально механизировать работы. Для этого следует приобрести нужное количество блоков легкого типа и домкратов. До начала зимнего периода надо провести отепление помещений ремонтного депо и устройство системы вентиляции. Необходимо немедленно привести в порядок все автоматические и воздушные тормоза в моторных вагонах. Нужно выработать график движения вагонов и строго следить за его выполнением. Нынешнюю систему учета движения и контроля необходимо перестроить.

Необходимо усилить культурно-массовую работу в общежитиях, приобрести для них необходимый инвентарь, ликвидировать имеющиеся там безобразия, антисанитарное состояние.

Для лучшего обслуживания населения, бригада считает необходимым приступить к осуществлению имеющегося проекта постройки в местах наибольшего скопления пассажиров павильонов для ожидания.

Бригада: Борисов, Скоробогатая, Дыбовский, Филатова, Абрамович.

„Пленум ЦК ВКП(б) ставит перед всеми партийными, советскими, профсоюзными и хозяйственными органами боевую задачу скорейшей ликвидации отставания городского хозяйства от общего развития и решительного перелома темпов его развития".

(Резолюция июньского пленума ЦК ВКП(б) 1931 года).

На снимке: сверху, слева замощенный клинкером участок Красноармейской ул. Рядом — новые вагоны трамвая в эксплоатации. Снизу — разрушенный участок мостовой по Кожевенной ул.

Полностью использовать имеющиеся возможности

Состояние банно-прачечного хозяйства в Минске явно неудовлетворительное. Имеющиеся 3 бани и одна механизированная прачечная не могут полностью удовлетворить потребности населения. Бани пропускают в 2 и 3 раза больше, нежели предусмотрено промфинпланом. Так, третья баня вместо 850 человек пропускает 2.500 человек в день. Но даже и при этих условиях очереди и многочасовое ожидание вошли в систему работы бань.

Лишь в последнее время бани начали работать бесперебойно. До недавнего прошлого они работали с перебоями то из-за недостатка топлива или плохого его качества, то из-за скверного состояния паросилового хозяйства.

Бригада печати выявила, что даже при нынешнем состоянии возможно значительно улучшить работу бань. **Администрация замариновала ценное предложение о введении у нас сеансовой мойки. СУЩНОСТЬ СЕАНСОВОЙ МОЙКИ** заключается в следующем. По количеству часов работы бани устанавливается количество сеансов. Например, при 12-часовой работе — 12 сеансов, при 14-часовой — 14 сеансов. Каждый сеанс продолжается один час, из них 45 минут уходят на мойку, 15 минут на все остальное, включая дезинфекцию и уборку, немыслимые при сплошном потоке. Затем пускается вторая партия. Билеты по сеансам продаются на любой день. Вводится предварительная продажа билетов по сеансам на предприятиях. В Нижнем Новгороде проводится метод заключения договоров между банями и заводами об установлении специальных дней или сеансов для рабочих того или иного предприятия. **Это мероприятие применяющееся в ряде городов СССР, позволяет без всяких затрат увеличить пропускную способность бань на 50-60 процентов.**

Многое зависит и от обслуживающего персонала. В те дни когда работают в 1-й бане кочегары-ударники, добросовестно относящиеся к своей работе, — в те дни недостатка ни в парах, ни в воде нет.

Администрация банно-прачечного комбината не использует всех имеющихся в ее распоряжении возможностей увеличения и расширения пропускной способности бань. Достаточно указать, что **при 3-й бане имеется большое помещение, вполне приспособленное для бани,** но оно не используется из-за того, что заселено сезонниками. Четвертая баня на Ляховке легко может быть расширена путем пристройки 3 стенки. Этим значительно увеличится ее пропускная способность.

Вокруг вопросов обслуживания населения не мобилизована общественность бань. Вследствие этого имеется ряд случаев чрезвычайно грубого отношения, были случаи кражи вещей, плохой дезинфекции и т. д. **Администрация на эти явления не обращала должного внимания. В четвертой бане моющимся приходится стоять в грязной воде из-за того, что слишком опущен пол.** Необходимо немедленно пол немного приподнять и тогда вода будет стекать. В ванном отделении 4-й бани ванны сильно изношены, с них сошла эмаль, они чрезвычайно грязны. Это ванное отделение нужно немедленно отремонтировать.

При первой бане находится и единственная в Минске прачечная. Обслуживая преимущественно минский гарнизон и лечебные учреждения, она почти не принимает заказов от населения. В среднем, проходит лишь пять процентов белья населения. Нечего и говорить, что это абсолютно не удовлетворяет трудящихся Минска. Вследствие скверного состояния паросилового хозяйства сплошь и рядом работа прачечной нарушается, ибо она в первую очередь лишается воды и пара. В самой прачечной неправильная расстановка рабочей силы, выражающаяся в том, что за рабочими не закреплены определенные процессы работы, что они перебрасываются с места на место, из цеха в цех.

Плохо поставлен учет. Социалистическим соревнованием и ударничеством охвачен незначительный процент рабочих, да и то вследствие плохого учета эффективность ударничества и соревнования не выяснены.

Зимой были большие перебои в снабжении топливом. Сейчас они изжиты. Топлива имеется на 3 месяца. Помимо этого, закуплено 10.000 кубометров дров в Червене, но доставка их крайне затруднительна и если горсовет не придет банно-прачечному комбинату на помощь — эти дрова могут остаться лежать на месте, а зимой снова будут перебои с топливом. В прошлом году было закуплено около 500 тонн торфа. Этот торф и по сей день валяется во дворах бань, т. к. он оказался 80 проц. влажности и без просушки для топлива не годится. Необходимо отметить, что здесь со стороны администрации не было проявлено достаточного внимания. Торф валяется в грудах, не сложен в клетках для просушки.

Бригада предлагает:

Немедленно разрешить вопрос о передаче занимаемого сезонниками помещения при 3-й бане для расширения бани.

Приступить к расширению 4-й бани путем пристройки 3-х стенок.

Отремонтировать ванны и поднять полы в 4-й бане.

Форсировать установку нового котла в первой бане и пустить в ход бездействующее ванное отделение.

Немедленно перейти на сеансовую мойку, послав человека для изучения опыта Нижнего Новгорода.

Мобилизовать внимание рабочих на вопросы обслуживания населения: изжить грубость обслуживающего персонала, улучшить качество помывки белья и т. д. Широко развернуть социалистическое соревнование и ударничество.

Администрации банно-прачечного комбината необходимо обратить самое серьезное внимание на улучшение материально-бытового положения рабочих бань и прачечной: организовать ясли, усилить общественное питание.

Бригада:

Палей, Шамотько, Тесина, Шуляковская, Окулич, Матусевич, Кононович, Кривец, Лишкевич, Зубрицкий, Герасимович, Кныш, Фридлянд, Рабчик, Виноград, Гринкул, Якубовская, Афдевид, Говорковский и Юдин.

Ляховскую линию сдадим 15 июля

(Беседа с начальником строительства Ляховской линии трамвая тов. Чигриновым)

Трамвайная линия, которая свяжет рабочую Ляховку с центром, начата прокладкой 13 апреля. За это время проделано следующее: **проложен путь от завода имени Ворошилова до конца Ляховского моста и начата прокладка 2-го пути от моста к заводу им. Ворошилова.** Мы получили около 200 с лишним тонн рельс. Их нам хватит для окончания 2-го пути от моста до завода имени Ворошилова. **Эта работа будет нами закончена к первому июня.** В случае неполучения к этому времени рельс — будем вести дальнейшие подготовительные работы, рыть котлованы, производить сколку камня.

На прокладке линии сейчас работает 78 человек. Однако, не все из них работают большевистскими темпами. Хорошо работают старые рабочие, участвовавшие в постройке первой линии на выставку. Новички-же нормы не выполняют. Рабочих нам не хватает и в случае, если прибудут в ближайшие дни рельсы и начнется прокладка пути от моста к центру, нам придется произвести дополнительный набор.

ЛИНИЮ МЫ СДАДИМ В ЭКСПЛОАТАЦИЮ НЕ ПОЗЖЕ 15-ГО ИЮЛЯ.

Если своевременно прибудут все материалы, мы сдадим ее и раньше. Нам не хватает около 2-х километров рельс. С мелкими деталями у нас благополучно. Имеется 7.000 костылей и на изготовление еще 15 тысяч заключен договор. Пластины-подкладки обязался изготовить из своего железа 25 тыс. штук завод «Коммунар», три тысячи из них он уже сдал. Хуже с тягами (соединяющими рельсы) и пакладками. Имеется полторы тонны железа на эти вещи, но его хватит лишь на окончание 2-го пути от моста до завода Ворошилова.

Большую помощь нам оказал наш шеф — завод им. Ворошилова. Он дал нам 200 кгр. гаек, 1 тонну костылей, 35 штук рельс и т. д.

Плохо с подземным кабелем. **До сих пор нет ни одного метра, а нужно 4.000.** Этот кабель имелся на Осинстрое и затем после окончания Осиновской станции передан в Витебск. Его необходимо достать для трамвайной линии, в противном случае могут быть затяжки с пуском ее в эксплоатацию.

Тралейный провод для воздушной сети имеется полностью, но нет 5 м/м. оцинкованной проволоки для подвески тралейного провода. Оцинкованной проволоки имеется 200 кгр., вместо потребных 1.500. Нет и подвесной арматуры — изоляторных держателей.

Плохо на стройке линии с транспортом. Нам необходимо ежедневно 30-35 лошадей, но управление гужтранспортом дает всего 8-10. Это количество нас не удовлетворяет.

ГОРСОВЕТ НИКАКОЙ КОНКРЕТНОЙ ПОМОЩИ СТРОЙКЕ НЕ ОКАЗЫВАЕТ.

А между тем значительных результатов можно было достигнуть при выявлении и использовании имеющихся в городе частей и рельс, лежащих без пользы. На **заводе имени Молотова** завалено лесом около 300 метров рельс. Они заводу совершенно не нужны, но все-же их нам не отдают. На заводе имени Ворошилова имеются оставшиеся от прокладки линии железнодорожные гайки и болты. Эти части также нужно передать стройке, ибо заводу они не нужны в данный момент.

Необходимо отметить, что помощи от наших шефов, кроме предоставления некоторых материалов, мы не имеем никакой — ни в отношении массовой работы, ни в отношении помощи людьми. Лишь один трамвайный парк устроил 2 раза субботники и этим значительно нам помог. **При некоторой нехватке рабочих несколько субботников значительно ускорили-бы ход работ.**

Мы ждем от пролетарской общественности Минска поддержки в своей работе. Это позволит закончить ее к данному партией и правительством сроку.

„Совершенно не случайно, что именно сегодня мы ставим вопрос о городе и городском хозяйстве во всем об'еме. Мы подошли к этому вопросу всем ходом развития социалистического строительства, всем ходом развития коллективизации и социалистического переустройства сельского хозяйства, и вопрос о городе и городском хозяйстве вышел уже сейчас за обычные рамки так называемого благоустройства, стал вопросом большего политического и экономического значения"

(Доклад Кагановича на июньском пленуме ЦК ВКП(б) в 1931 г.)

Стройка прачечной должна быть ускорена

Давно должна была быть сдана в эксплоатацию новая механизированная прачечная, пропускной способностью в 6 тонн белья в сутки. Однако, стройка не закончена до сих пор. Предполагается, что она будет сдана в эксплотацию через 2 месяца. Коробка здания закончена полностью, закончена и крыша. В данный момент ведутся работы по бетонировке полов и по внутренней отделке здания.

Стройка остро ощущает недостаток цемента, извести и, частично, кирпича, которого требуется 15.000 штук.

Подсобной рабочей силой строительство обеспечено полностью, но не хватает квалифицированных рабочих. **Только 25 проц. рабочих на постройке прачечной участвуют в социалистическом соревновании.**

Сезонники, работающие на стройке, полностью обеспечены жильем. Обеды привозятся из центральной кухни—распределителя. Качество их и количество не удовлетворяют рабочих, ко всему еще обеды и ужины отпускаются по дорогим ценам—65-85 коп.

На сегодняшний день строительство закончено на 75%. Нужно усилить темпы работ и оно будет сдано в эксплотацию к сроку.

Необходимо отметить, что качество производимых на стройке работ оставляет желать много лучшего. Бетон подается на место кладки недостаточно увлажненным, вследствие этого рабочие при трамбовке поливают его водой, что совершенно нетерпимо, ибо лишает бетон необходимой прочности. На заявление об этом десятнику, последний ответил—это делается потому, что рабочим легче трамбовать политый водою бетон.

Котельная для новой прачечной строится при первой бане. Эта работа только теперь начинает развертываться, да и то такими темпами, что она может задержать сдачу в эксплоатацию готового корпуса. Нужно немедленно ударными темпами развернуть стройку новой котельной при первой бане.

Плохо и с оборудованием для новой прачечной. Оно получено неполностью и валяется в ящиках под открытым небом. Специального навеса для оборудования не построили.

Нужно немедленно принять решительные меры к получению недостающего оборудования и материалов для окончания стройки. Окончание стройки должно быть ускорено с тем, чтобы возможно было в ближайшие же дни приступить к монтажу оборудования.

Бригада: Бабин, Белый, Рудерман и еще пять подписей.

ЗАМЫСЛЫ ПОЛИЦЕЙСКИХ ПРОВОКАТОРОВ НЕИЗМЕННО ТЕРПЯТ КРУШЕНИЕ

Работа ищейки Эно не увенчалась успехом

ПАРИЖ, 24. Газета «Попюлер» сообщает: — Французский следователь Эно развил в Чехо-Словакии энергичную деятельность, стараясь выяснить, был ли Горгулов в каких бы то ни было отношениях с советскими агентами и связан ли он с СССР. Однако, он не выяснил ничего и не обнаружил. Те, кто желал, чтобы Горгулов был красным, [illegible] в белого или зеленого, — пишет газета, — сейчас должны отдать тракту. Этот метод совершенно провалился.

Газета сообщает далее, что если Горгулов будет признан виновным, то суд состоится между 13 июня и 10 июля.

Белградская школа для белогвардейских террористов

БЕРЛИН, 23. По сообщению «Ротэ Фане», со середины марта в Белграде существует специальная школа для белогвардейских террористов и агентов-провокаторов. В школе обучается около 70 человек. Официально школа фигурирует под названием «Высшие курсы современной полицейской техники для русских эмигрантов». Задачей курсов является обучение белогвардейцев «для того, чтобы они в возрожденной национальной России могли занять ответственные полицейские посты». На торжественном открытии школы присутствовали многочисленные представители юго-славского правительства и армии.

Полуофициальный орган белградской полиции «Полиция» подчеркивает значительные успехи белогвардейской школы. При этом указывается, что белградская школа является филиалом «Союза чиновников царской России», центр которого находится в Париже. Членами этого союза [illegible]. Руководителями «курсов» состоят ряд видных специалистов-чиновников царской России. В школе читают лекции также профессора белградского университета. Финансируется школа Детердингом.

Белогвардейцы создают военные части для отправки на Дальний Восток

БЕРЛИН, 23. По доставленным сведениям, полученным здесь, белогвардейские центры в Европе и Америке ведут энергичную работу по организации белогвардейских частей для Дальнего Востока. Препятствия финансового характера, стоящие на пути этого предприятия, в настоящее время устранены. Финансовая группа, близко стоящая к Рокфеллеру, оказывает материальную поддержку делу организации белогвардейских частей. Представители белогвардейских центров ведут в настоящее время в Америке и Франции переговоры о закупке военного снаряжения на 25 тысяч человек. Переговоры об этих закупках находятся в предварительной стадии и ведутся весьма конспиративно, чтобы преждевременным разглашением не сорвать всего этого белогвардейского предприятия.

Новые попытки „Либерте“ выгородить белогвардейцев

ПАРИЖ, 24. Близкая к полиции «Либерте» делает новые попытки выгородить русских белогвардейцев. Газета начала публиковать серию статей под общим заглавием **«Новейшая подоплека преступления Горгулова»**.

В первой статье, озаглавленной «Не стоим ли мы перед гигантским заговором против Франции?», газета пишет: «После таинственной смерти генерала Манжено, после дела Кутепова, убийство Думера свидетельствует о слишком большой целости и безнаказанности некоторых международных лиц».

Газета заявляет, что «некоторые круги, которые стали могущественными, в настоящий момент стремятся замять это ужасное дело». Ставя вопрос — кому могло быть выгодно убийство президента, «Либерте» в ответ заявляет: «Франция, Англия и Германия стоят накануне разрешения репарационной проблемы и проблемы разоружения. Германия шантажирует Англию, требуя от нее участия в общем выступлении за аннулирование репараций и указывает, что последнее дает возможность возместить кредиты, предоставленные Англией германской промышленности. В этих условиях в Женеве создался единый анти-французский фронт, имеющий целью добиться разоружения Франции, чтобы сделать ее более слабой. Преследуя такую цель, финансисты, а также официальные и тайные дипломаты Лондона и Берлина надеялись на победу «левых» на французских выборах.

Как указывает далее газета, первый тур выборов, хотя и принес победу «левым», однако не оправдал полностью всех надежд «заговорщиков». Во главе Франции оставался человек, «являющийся символом победы и неизменностью французской политике». «Одно исчезновение Думера, — заключает газета, — могло вызвать беспорядок и хаос и поставить Францию в невыгодные условия предстоящих конференций».



Высланные из разных стран польские революционеры были отправлены на специальном пароходе в Польшу, где их ждет жестокая расправа. Во время остановки парохода в Германии членам германского отделения МОПР не было даже разрешено переговорить с «преступниками».

На снимке: Прибытие «преступников» в Польшу.

„Лига прав человека“ протестует против травли СССР

ПАРИЖ, 24. По сообщению печати, «Лига прав человека» вынесла резолюцию, в которой протестует против ловушек, поставленных общественному мнению в некоторых органах большой прессы, обвиняющих без всяких доказательств СССР в связи с убийством Думера.

Резолюция требует расследования всех этих фактов. Резолюция высказывает предположение, что все это об'ясняется маневрами, «которые имеют целью натравить наш народ на страну, где происходит социалистическое строительство». Лига требует привлечения к ответственности виновных «независимо от высоких мест, которые они, возможно, занимают».

ЯПОНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПРАВИТЕЛЬСТВЕ САИТО

ТОКИО, 23. Все газеты посвящают передовые статьи назначению Саито на пост премьера.

Газета «Асахи» предсказывает, что «если правительству Саито не удастся осуществить возложенные на него задачи, то судьба парламента окажется предрешенной». «Асахи» опасается, что в случае составления правительства Саито «из старых бюрократов с блестящей карьерой», трудно будет обеспечить единство. «Асахи» подчеркивает, что наиболее важной проблемой для Японии является в настоящее время аграрная проблема, с разрешением этой проблемы нельзя медлить, так как только урегулирование положения в сельско-хозяйственных районах может обеспечить стабилизацию политического положения.

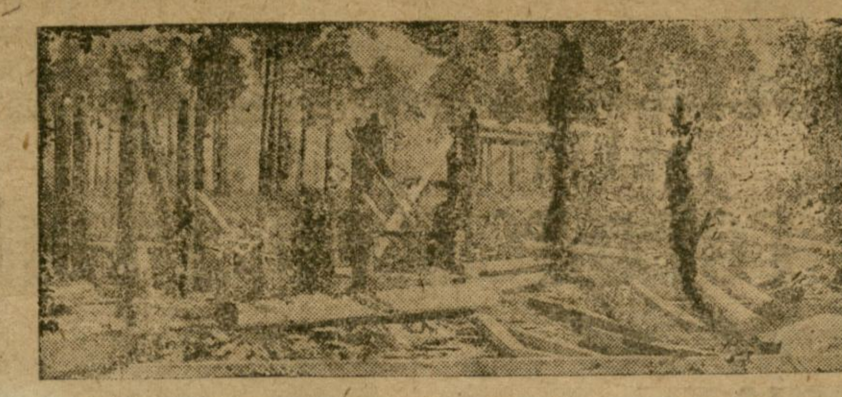
Газета «Дзи-Дзи» пишет, что выдвижение Саито на пост премьера свидетельствует о полном банкротстве политики партии. Газета считает, что Саито должен в ближайшие дни об'явить свою политическую программу и лишь после этого он приступит к приглашению деятелей на посты министров.

Газеты «Хоци», «Иомиури» и «Кокумин» подчеркивают «серьезность положения, приведшую к тому, что сформирование правительства поручено деятелю, политическая программа которого фактически никому неизвестна».

Ни одна газета не затрагивает вопросов внешней политики.

СМЕРТЬ ГЕНЕРАЛА СИРАКАВА

ТОКИО, 23. По сообщению японского телеграфного агентства Дэмпо Цусин из Шанхая, главнокомандующий японскими войсками в Шанхае генерал Сиракава скончался сегодня вследствие осложнений после ранения, полученного им во время покушения 29 апреля в Шанхае.



На снимке: — строительство подвесной лесовозной дороги в Зап. Сибири.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА СПЛАВА

Бригадный метод работы обеспечит успех

Уже второй месяц ведутся работы по сплаву. Срок вполне достаточен, чтобы изжить все организационные неполадки и взять нужные темпы в работе.

Однако, последние сведения о ходе сплава свидетельствуют о недостаточном руководстве сплавными участками.

НА 20 МАЯ ПРЕД'ЯВЛЕНО К СПЛАВУ 79,4 проц. ГОДОВОГО ЗАДАНИЯ. СВЯЗАНО ЕЩЕ МЕНЬШЕ—62,1 ПРОЦ. ПЛАНА.

СОВЕРШЕННО НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО ВЫПОЛНЕНЫ РАБОТЫ ПО СПУСКУ ЛЕСА И ДРОВ НА ВОДЫ — ТОЛЬКО 38,8 ПРОЦ. ПРЕД'ЯВЛЕННОГО К СПЛАВУ ЛЕСА. Из спущенного в сплав прибыло к конечным пунктам 23,2 ПРОЦ. лесоматериалов.

Эти цифры совершенно неудовлетворительны после полуторамесячной работы на высоких весенних водах.

Основным тормозом в выполнении планов сплава является недостаток рабочей силы. Требуются 23.420 рабочих, А РАБОТАЮТ ТОЛЬКО 15.964.

Сплавные участки не сумели закрепить за собой всех завербованных рабочих. На большинстве участков и до сих пор плохо снабжаются рабочие, среди них не ведется культурно-воспитательная работа.

В борисовском лесоучастке рабочком не работает свыше 3-х месяцев. На многих сплавных участках количество коммунистов и комсомольцев совершенно незначительно. На березинском сплавучастке из 1.070 рабочих только четыре коммуниста. Несмотря на то, что над лесосплавом шефствует комсомол, количество комсомольцев на сплаве совершенно незначительное.

Огромное преимущество в работе показывает бригадный метод работы. В ИНСТРУКЦИИ НАРКОМЛЕСА И ЦК СОЮЗА ЛЕСДРЕВРАБОЧИХ СКАЗАНО: «ПРИДАВАЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ РАЗВИТИЮ БРИГАДНИЧЕСТВА, НАРКОМЛЕС И ЦК СОЮЗА В ДАЛЬНЕЙШЕМ БУДУТ ОЦЕНИВАТЬ РАБОТУ ТРЕСТА, СПЛАВКОНТОРЫ, ЛЕСПРОМХОЗА И РАЙСПЛАВРАБОЧКОМА В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАЗВИТИЯ БРИГАДНОГО МЕТОДА РАБОТЫ».

Между тем, НА ЛЕСОУЧАСТКАХ БССР БРИГАДНЫМИ МЕТОДАМИ РАБОТАЕТ ТОЛЬКО 51 ПРОЦ. РАБОЧИХ. Эта цифра говорит о том, как администрация, партийные и профессиональные организации сплавучастков борются за осуществление новых методов работы на сплаве.

Профессиональные и общественные организации сплавучастков должны помнить, что от темпов перестройки работы зависят темпы выполнения программы лесосплава в четвертом, заключительном году пятилетки.

На Рогачевском участке сплав срывается

Выполнение плана сплава по рогачевскому сплавучастку совершенно неудовлетворительное. За весь сезон сплавучасток должен сплавить 348 куб. метров лесоматериалов. Несмотря на благоприятный момент для сплава, до 19 мая было спущено на воду только 19.500 куб. метров леса. Из этого количества только 1.600 куб. метров прибыло к месту назначения.

На пристанях «Совержань» и «Озаряни» еще в апреле было связано 8 тыс. куб. метров леса, но и это количество леса еще не сплавлено.

Основная причина черепашьих темпов сплава — недохват рабочей силы. Рогачевские районные организации должны притти на помощь сплавучастку.

(БЕЛТА).

На конгрессе водников

Конгресс призывает моряков всего мира на борьбу против империалистических войн

АЛЬТОНА, 24. На вчерашнем заседании конгресса обсуждались главным образом 4 основных вопроса: об организации борьбы против наступления предпринимателей, о революционном едином фронте рабочих водного транспорта, о военной опасности и взаимоотношениях между белыми и черными рабочими водного транспорта.

Выступая по вопросу о наступлении предпринимателей, генеральный секретарь международного союза моряков и транспортных рабочих—Вальтер указал, что в капиталистических странах безработица среди моряков и транспортных рабочих достигла 40 проц. Около 700.000 рабочих водного транспорта во всем мире не имеют работы. Кроме того уровень заработной платы за последние годы снижен до 40 проц.

Вчера на конгрессе выступил представитель советских водников тов. Комиссаренко, встреченный с огромным энтузиазмом. Конгресс избрал исполнительный комитет, куда входят представители 21 страны, в том числе Советского союза, и 8 представителей колоний. В исполком входят ряд членов реформистских и синдикалистских профсоюзов.

Конгресс единогласно принял резолюцию о положении водников, о создании **международного единого фронта борьбы против предпринимателей**. Кроме того, принята резолюция по военному и колониальному вопросам.

Конгресс обратился с призывом к морякам, портовикам и рыбакам всех стран подняться на решительную борьбу против империалистической войны.

Массовые аресты в Испании

ПАРИЖ, 23. В связи с обнаружением в разных местах Испании нескольких бомб, власти заявляют, что анархо-синдикалистская национальная конфедерация труда подготовляла революционные выступления на 29 мая. При этом в план заговора входило якобы убийство министра внудел Кирога и бывшего министра внудел Маура. Характерно, что по официальным заявлениям, полиция знала о подготовке революционного выступления еще с 30 апреля, однако, «продолжала следить за подготовкой». Как сообщает «Матен», обнаружено, что несколько чугуно-литейных заводов работали над изготовлением снарядов.

Судя по анархо-синдикалистской печати, национальная конфедерация труда подготовляла на 19 мая стачку сельхозрабочих в Андалузии, а на 29 мая—всеобщую стачку протеста против репрессий, но правительство использовало обнаружение бомб, чтобы разгромить национальную конфедерацию труда.

В Андалузию и Каталонию власти направляют большие вооруженные силы. Всюду производятся многочисленные аресты. «Матен» исчисляет число арестов тысячами, закрываются организации национальной конфедерации труда. В Андалузии конфискованы воззвания к крестьянам о всеобщей стачке.

ОТКРЫЛАСЬ ВСЕБЕЛОРУССКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМ РАБОТАМ

Вчера, в доме Компросвещения открылась первая Всебелорусская конференция по научно-исследовательским работам Советской Белоруссии во второй пятилетке.

Президент Белорусской Академии Наук тов. Горин перед открытием конференции отметил тот исторический период, в который собирается первая всебелорусская конференция, которая имеет всесоюзное значение. Эта конференция разрешит дальнейшие пути в смысле выполнения плана второй пятилетки, пятилетки бесклассового общества.

Наука на службу построения социализма.

Делегаты конференции почтили память умершего всемирного академика т. Покровского вставанием.

В президиум конференции избираются следующие т. т. Гикало, Шарангович, Голодед, Червяков, Ковальчук, Жабровский, Горин, Чернушевич, Шапиро, Грисевич, Розин, Амбражунас, Гарин, Ценципер, Ошерович, Бондарь, Александрович, Золотухин, Дунец, Бубнов — колхозник, немецкий специалист Гейнер-Блюмер Лук'янов — колхоз «Барацьбiт» Шкловский район, Треляжев — рабочий завода им. Ворошилова, Леонова — колхозница, Акимова — работница, Кумик и Конюхов — из Красной армии и др.

В почетный президиум избирается политбюро ВКП(б), бюро ЦК КП(б)Б т. т. Рудзутак, Блюхер, Максим Горький, Тельман, Ленский, Корчик, Калнин.

Конференция послала приветствия ЦК ВКП(б), ЦК КП(б)Б, Совнаркому БССР, ЦИК СССР и ЦИК БССР.

С докладом о составлении второй пяти... на БССР тов. Шапиро. С приветствием выступил тов. Рак-Михайловский и делегация ОБВШ.

Белкоопсоюз не выполняет директив—плохо снабжает стройучастки

5-й дорожно-строительный участок обеспечен рабочей силой всего на 30 проц. Позорные цифры вербовки рабочей силы об'ясняются тем, что общественное питание и снабжение рабочих продуктами и промтоварами поставлено на участке из рук вон плохо.

Наряды Белкоопсоюза не выполняются. За первый квартал строительный участок недополучил продуктов: сахару 7.128 кило, рыбы 4.300 кило, растительного масла 2,5 тонны. За второй квартал недополучено крупы 6.750 килограмм. Рыбы вместо 7 тонн получено всего 2,3 тонны. Картофеля и молока совершенно не получили.

Если Белкоопсоюз за первый квартал выделил для дорожно-строительного участка незначительный фонд промтоваров, то на второй квартал он совершенно никаких товаров не выделил. По распоряжению правления кооперации, полученные продукты из централизованных фондов передаются целиком в столовые. Это головотяпское постановление лишает рабочих и иждивенцев получения пайка. Плохо также обстоит дело с открытием новых столовок. Из 12 столовок открыто всего 8.

Профсоюзной работы на участке не чувствуется. Участковый комитет не занимается вопросами культмассовой работы. В общежитиях нет столов и скамеек. Отсутствует также и освещение. Скверные социально-бытовые условия создают текучесть рабочей силы.

Такое положение дальше терпимо быть не может. **ЦП союза дорстройрабочих и дорсекция Белкоопсоюза должны оказать необходимую помощь 5-му дорожно-строительному участку в налаживании массовой работы, обеспечив его в первую очередь необходимыми продуктами питания и промтоварами.**

ШЕМПЕЛЬ

Новое расписание движения поездов

ОТПРАВЛЕНИЕ НА МОСКВУ: поезд № 72 почт. — 10 ч. 50 мин., № 42 пасс. — 15 ч. 10 м., № 2 курьерск.—20 ч. 54 мин., № 12 скор. — 22 ч. 55 мин.

ПРИБЫТИЕ В МИНСК: поезд № 41 пасс. — 6 ч. 15 мин., № 11 скор.—9 ч. 40 м., № 1 курьерск.—11 ч. 41 мин., № 71 почт.—19 ч. 55 м.

ПО ЗАП. Ж. Д.

ОТПРАВЛЕНИЕ ИЗ МИНСКА НА БАХМАЧ: поезд № 80 почт.—0 ч. 15 м., № 54 пасс. — 7 ч. 26 м., № 56—17 ч. 05 м., № 74 почт.—21 ч.

ПРИБЫТИЕ В МИНСК: поезд № 79 почтов.—1 ч. 26 мин., № 73— 8 ч. 06 м., № 55 пасс.—12 ч. 35 м., № 53 пасс.—20 ч. 21 м.

ПРИГОРОДНЫЕ

МИНСК-НЕГОРЕЛОЕ:

ОТПРАВЛЕНИЕ ИЗ МИНСКА: поезд № 403—1 ч., № 405—8 ч. 20 м., № 415—17 ч. 15 м.,

ПРИБЫТИЕ В МИНСК: поезд № 104 №7 ч. 30 м., № 406—14 ч. 35 м., № 416—23 ч. 15 м.

МИНСК—ПУХОВИЧИ

ОТПРАВЛЕНИЕ ИЗ МИНСКА В ПУХОВИЧИ: поезд № 104—18 ч.

ПРИБЫТИЕ В МИНСК—поезд № 105—22 ч. 28 мин.

МИНСК—РАДОШКОВИЧИ

ОТПРАВЛЕНИЕ ИЗ МИНСКА В РАДОШКОВИЧИ: поезд № 407—8 ч. 40 м., № 409—17 ч. 40 м., № 417—13 ч. 40 м., № 423—3 ч. 30 м.

ПРИБЫТИЕ В МИНСК: поезд № 48—16 ч. 55 м., № 410—22 ч. 15 м., № 418—12 ч. 05 м., № 424— 8 ч.

МИНСК—ЖОДИНО

ОТПРАВЛЕНИЕ ИЗ МИНСКА В ЖОДИНО: поезд № 140—6 ч. 40 м., до Жодино, № 142—16 ч. 10 м. до Смолевич, № 144—21 ч. 10 м. до Жодино.

ПРИБЫТИЕ В МИНСК: поезд № 143—1 ч. 51 м., № 139—11 ч. 21 м., № 141 — 19 ч. 23 м.

БЕСПЕРЕСАДОЧНОЕ СООБЩЕНИЕ НЕГОРЕЛОЕ—МАНЬЧЖУРИЯ: поезд № 2 отправляется из Минска по понедельникам, средам и субботам; поезд № 1 прибывает в Минск по четвергам, субботам, понедельникам.

НЕГОРЕЛОЕ—ВЛАДИВОСТОК

Поезд № 2 отправляется из Минска по вторникам, пятницам и воскресеньям. Поезд № 1 прибывает в Минск по пятницам, воскресеньям и вторникам.

МИНСК—ПОЛОЦК (СПАЛЬНЫЙ)

Поезд № 42 отправляется из Минска по средам, пятницам, субботам, воскресеньям и вторникам, а с 12/VI—ежедневно. Поезд № 11 прибывает в Минск по средам, воскресеньям, вторникам четвергам и субботам.

ЛЕНИНГРАД—СТОЛБЦЫ (СПАЛЬНО-МЯГКО-ЖЕСТКИЙ)

Поезд № 2 отправляется из Минска по средам, пятницам, субботам, воскресеньям и вторникам. Поезд № 1 прибывает в Минск по воскресеньям, средам, понедельникам, четвергам и пятницам.

МИНСК—УНЕЧА (СПАЛЬНЫЙ ЖЕСТКИЙ)

Поезд № 80 отправляется по понедельникам, средам, четвергам, пятницам и воскресеньям. Поезд № 79 прибывает в Минск.

МИНСК—ЕВПАТОРИЯ (СПАЛЬН. ЖЕСТКИЙ)

Поезд № 54 отправляется из Минска ежедневно. Поезд № 53 прибывает в Минск ежедневно.

МИНСК—СЕВАСТОПОЛЬ (СПАЛЬН. ЖЕСТК.)

Поезд № 54 отправляется из Минска ежедневно. Поезд № 53 прибывает в Минск ежедневно.

МИНСК—ДНЕПРОПЕТРОВСК (ЦЕЛЫМ СОСТАВОМ)

Поезд № 80 отправляется из Минска ежедневно. Поезд № 79 прибывает в Минск ежедневно.

27-го мая—занятия химотряда им. Буденного

Минск, Советская. 63. тип. «Зьвязды»

Главлитбел № 594